



Garage Deletre

ARTLINEA



Brionne Industrie

BYBATISOL



CASINO LA ROCHE-POSAY

Chiquet Menuiseries SARL

chausson

Derouin & Fontaine



Dr HOUSE-IMMO SPECIALISTE IMMOBILIER

ES ENAULT SPORT

FIRST PELLETS

Forbo FLOORING SYSTEMS



GRASSIN decors

Intermarché

HUNTSMAN

Krys

LAVAZZA PROFESSIONAL



LAURINE DECO

NORISKO

OTPI

PAREXLANKO

POINT.P D'ETRE REUSSITE COMMENCE 1

siniat

Sign'86 SIGNALISATION ROUTIERE

SJS PRINCEP TRAVAUX PUBLICS

TOLLENS Créateur de produits innovants

URJN

weber SAINT-GOBAIN



WEST LMA PPINE

WÜRTH



Monte Carlo, 2ème des RC3 et 19ème au scratch !

Il est temps pour nous de vous raconter notre première participation en WRC, notre première participation à ce mythique rallye Monte Carlo de 330 kilomètres de spéciales réparties sur 4 jours et notre première fois sur asphalte avec la Clio Rally3.

Mercredi 24 janvier 2024 : le shakedown

Après 3 passages où nous avons pu découvrir la voiture en spec asphalte, nous avons pris beaucoup de plaisir durant ces 9 kms. Nous étions heureux de retrouver notre belle Clio Rally3 dans des conditions climatiques moins piégeuses que lors de notre séance d'essai. Nous avons hâte de commencer !

Jeudi 25 janvier : podium de départ et 2 ES de nuit, 1 temps scratch

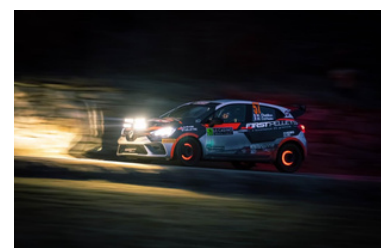
Le jour J est arrivé ... départ de Gap pour Monaco où nous sommes restés bouche bée ! Nous avons pu marcher sur le circuit de Formule 1 mais aussi pu découvrir le podium devant le casino royal avec des invités que l'on voit à la télé. On y est, notre rêve se réalise !

Ce soir là, nous avons pour ordre d'être à l'arrivée de cette 1ère étape afin de voir où l'on se situait pour commencer la bagarre le lendemain. Avec Maxence, on est des grands fous de la nuit ! On savait qu'il y avait quelque chose à tenter. On a donc décidé d'attaquer sans prendre trop de risques mais d'être sur un rythme que l'on a l'habitude d'adopter. On réalise notre 1er scratch sur notre 1er WRC avec 23.1sec d'avance sur le second ! Cela me rappelle un certain rallye d'Automne 2019 où j'ai gagné mon 1er rallye ... ES 2 : on décide de continuer sur ce rythme. On se sent bien dans notre Clio Rally3 ... on réalise le 2ème temps à 1"4 sec derrière Jan CERNY, pilote expérimenté de 33 ans de nationalité tchèque. Nous sommes heureux de cette petite victoire et allons nous coucher avec 27"8 secondes d'avance sur CERNY ! Il est 2 heures du matin ...

Vendredi 26 janvier : 6 ES (3 ES x 2), 2 temps scratch

Cette journée se résume au jeu du chat et de la souris ! On réalise le temps scratch dans la 1ère (ES 3) puis Jan CERNY nous gratifie quelques précieuses secondes le restant de la journée sur des ES typées très rapides, propres. Un terrain où le rythme est tellement élevé que je me sens moins à l'aise. Mais dans la dernière ES (ES 8), nous avons réussi à contrer son offensive de la journée sur une ES typée humide et de nuit.

Le gap dans la journée est de 40 secondes d'avance en notre faveur !



Shakedown : essai avant course pour derniers réglages

Spec : configuration

ES : épreuve spéciale chronométrée



Garage Deletre

ARTLINEA



Brionne Industrie

BYBATISOL



CASINO LA ROCHE-POSAY

Chiquet Menuiseries SARL

chausson

Derouin & Fontaine



Dr HOUSE-IMMO

ES ENAET SPORT

FIRST PELLETS

Forbo FLOORING SYSTEMS



GRASSIN decors

Intermarché

HUNTSMAN

Krys

LAVAZZA PROFESSIONAL



LAURINE DÉCO



NORISKO

OTPI

PAREXLANKO

POINT.P D'ÊTRE RÉUSSITE COMMENCE 1

siniat

Sign'86



TOLLENS



weber SAINT-GOBAIN



WES L'IMPING

WÜRTH



Samedi 27 janvier : 6 ES (3 ES x 2), 1 temps scratch

Cette 3ème journée aura été la plus compliquée avec la fatigue accumulée et le manque d'expérience sur l'asphalte. Nous n'avons que 6 heures de sommeil par nuit et la tête en mode "ébullition".

Dans la 1ère ES (ES 9) de la journée, nous attaquons et mettons 30 secondes de plus soit 1'10 min d'avance.

Cette précieuse minute va s'égrener au fur et à mesure de la journée. Nous subissons et souffrons du manque de performance générale (voiture / pilote) mais aussi, dans la dernière ES (ES 14), nous sommes gênés par un concurrent qui ne nous laisse pas passer (5 à 10 secondes de perdues, réclamation faite mais sans suite).

Résultat, il ne nous reste que 5"7 sec d'avance au général. L'écart se réduit considérablement et le stress est à son comble ! Il nous reste une nuit pour se reposer et pour être d'attaque la dernière journée.

Dimanche 28 janvier, the last day : 3 ES avec un choix de partir avec 4 pneus super soft, 1 temps scratch

3 ES au programme dont le fameux Col du Turini qui plus est, la power stage.

On part sur un bon rythme dans la 1ère ES (ES 15) mais Jan CERNY est plus rapide que nous. On évite les pièges comme le verglas.

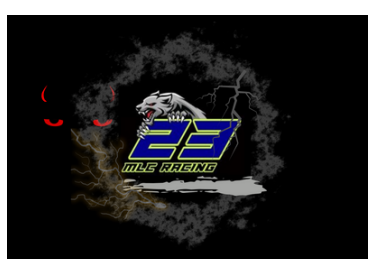
Malgré nos efforts, CERNY nous reprend 8 secondes et prend ainsi la tête du classement général avec 2 secondes d'avance.

On décide alors de tout donner dans la 2ème ES (ES 16), spéciale que j'ai beaucoup aimé en reconnaissance. Très technique en montée comme en descente. On réussi à lui reprendre 10 secondes pleines. Cette spéciale était magique, nous avons poussé très fort, parfois même à la limite.

On reprend confiance et on se dirige vers le fameux Col du Turini. Il fait 26 degrés au soleil, il est 12h30 ... ça va être dur pour nos pneus !

Les ingénieurs nous font changer le set up pour un set up offensif type piste : baisser la hauteur de la caisse, changer de position de barre stabilisatrice en médium et durcir l'hydraulique des amortisseurs. On part ainsi le couteau entre les dents mais dès le 1er quart de l'ES (ES 17), on commence à perdre les pneus. Jan CERNY lui est en croisé soft/super soft. Le reste de l'ES a été très compliqué. On ne pouvait pas aller plus vite avec la voiture.

Malgré une 1ère montée du Col du Turini sans erreur, sans aucune faute de pilotage, la sentence est irrévocable : on perd la victoire à **1"9 secondes soit 40 mètres d'écart sur 330 kms de spéciales** contre Jan CERNY, classé vice-champion du monde des WRC3 en 2022.



Gap : écart

Power stage : ES la plus longue apportant des points et un classement supplémentaire

Super soft : pneus super tendres



Garage Deletre

ARTLINEA



Brionne Industrie

BYBATISOL



CASINO LA ROCHE-POSAY

Chiquet Menuiseries SARL

chausson

Derouin & Fontaine



Dr HOUSE-IMMO SPECIALISTE IMMOBILIER

ENAVET SPORT

FIRST PELLETS

forbo FLOORING SYSTEMS



GRASSIN decors

Intermarché

HUNTSMAN

Krys

LAVAZZA PROFESSIONAL



LAURINE DÉCO



NORISKO

OTPI

PAREXLANKO

POINT.P

siniat

Sign'86

SJS TRAVAUX PUBLICS

TOLLENS

URJN

weber SAINT-GOBAIN



WES L'IMPING

WÜRTH



Nous sommes déçus et heureux à la fois !

Déçus d'avoir perdu avec si peu d'écart et heureux d'avoir été à ce niveau pour notre 1er Monte Carlo et notre 1ère fois sur asphalte en RC3 !

Aujourd'hui avec du recul, nous avons vécu une expérience enrichissante et juste incroyable ! Ce que nous avons accompli durant ces 4 jours restera gravé dans nos mémoires ! Nous avons beaucoup appris, ce qui nous servira pour la suite !

La suite

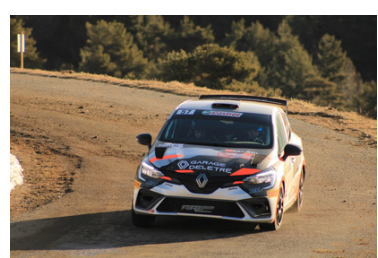
- Rallye de la Vienne les 8 et 9 mars prochains : un rallye à domicile où nous espérons vous y voir nombreux !
- Suivi du Terre de Causse, manche officielle Alpine Racing les 6 et 7 avril prochains près de Figeac

Juste avant la Croatie du 18 au 21 avril 2024, notre 2ème manche mondiale.

Un grand merci à tous, merci d'être là à nos côtés et surtout merci de croire en nous !

Mattéo CHATILLON

Maxence CORNUAU



Association MLC Racing
9 rue Maryse Bastié 86100 CHATELLERAULT
T : 06.87.28.29.83 (Loïc CHATILLON)
mlcracing23@gmail.com (Frédérique CHATILLON)