



Rallye de la Vienne, la victoire à la maison !

Comme chaque année depuis mes débuts en rallye, celui que j'attends le plus c'est le rallye de la Vienne parce que c'est le rallye à la maison où il y a la famille, les amis et vous, nos partenaires.

Des routes familières, celles qui dès mon plus jeune âge m'ont fait découvrir et aimer le rallye.

Vendredi 08 mars 2024

On y est ! C'est la présentation de la voiture à nos partenaires avec aussi notre ligne de vêtements tout juste créée ! Quel monde ! Notre stand est devenu l'attraction du parc fermé avec beaucoup d'amis et la famille ! Quel bonheur !

19h58 : nous entrons au parc fermé après les vérifications techniques de la voiture. Tout est ok, la belle est en parc, nous portons le numéro 5, la course est enfin lancée ! Depuis plusieurs nuits, une idée me trotte dans la tête ... j'ai hâte de voir si nous en sommes capables !

Samedi 09 mars 2024

Samedi matin, la première chose que je fais en me levant c'est de regarder dehors. C'est mouillé, j'esquisse un sourire ... le temps est avec nous, on va s'amuser !

Sortie de parc à 9h00, la Rally3 réveille tout le monde avec son bruit qui efface déjà les Rally2. Nous rentrons dans notre belle et sommes fin prêts à en découdre ! Un petit tour par l'assistance : 4 Michelin MW1 au carré, la recette est parfaite !

En route pour l'ES 1 ! Maxence est en forme comme d'habitude, un peu de musique dans les mickeys, play-list spéciale motivation avant course !

On est prêts à attaquer dans la 1ère avec l'envie de marquer les esprits dès l'ES 1. On part sur un rythme d'attaque tout en restant hyper propres dans les endroits sensibles mais en faisant du spectacle pour notre public. Et oui, ils sont nombreux !

A mi-spéciale, mon équipe de panotage nous indique que nous sommes en avance d'1 seconde par rapport au plus rapide des Rally2. Maxi sourires, on continue de pousser jusqu'à la fin !

Bilan de l'ES 1, scratch absolu avec 6 secondes 7 d'avance. Super contents de l'attaque, on est bien dans le match, je pense déjà à la prochaine. Le résultat espéré nous fait plaisir ! En route pour l'ES 2 ...



MW1 au carré : pneus pluie aux 4 roues

ES : épreuve spéciale

Mickey : casque de liaison



On part sur le même rythme, l'ES 2 est beaucoup plus rapide, 178 km/h vitesse max contre 204 km/h des Rally2 + 2 petites erreurs de ma part nous coûtent 8 secondes 6. Nous sommes donc relayés à la 2ème position avant de rentrer à Châtellerault. Nous rentrons avec la ferme intention de corriger quelques détails et retourner à la bataille.

Après 45 minutes d'assistance, un changement de plaquettes plus agressives et 4 pneus neufs, nous faisons à nouveau le scratch dans l'ES 3. Nous sommes donc à 5 dixièmes de la tête et nous savons que l'ES 4 n'est pas faite pour nous mais nous allons tout de même attaquer le max possible pour rester proche du leader.

Bilan à mi-rallye, nous sommes 2ème à 8 secondes 4 de Mathias DE SOUZA, le leader du rallye.

Petit tour à l'assistance avec un changement de set up. On continue sur cette lancée et nous réalisons à nouveau le scratch dans l'ES 5.

Après discussion avec l'ingénieur Alpine et ma team ARL Sport, l'objectif est de limiter notre écart à environ 10 secondes de la tête avant la 2ème boucle de nuit pour profiter de notre aisance dans ces conditions et d'essayer de recoller au leader.

ES 6 : c'est chose faite ! Après cette ES, nous sommes à 10 secondes 5 du leader avant les 2 dernières ES de nuit.

Retour à Châtellerault ... avec Maxence, on se sent capables de le faire ! Nos années en formules de promotion nous ont appris à repousser nos limites dans les moments cruciaux. Nous allons nous servir de cette expérience.

Après avoir choisi les 4 meilleurs pneus parmi les 8 utilisés, on change encore de plaquettes avec un set up plus pointilleux et surtout nous passons en night mode avec notre rampe de phares laser type WRC dont le châssis a été optimisé par Michaël, le père de Maxence, gérant de Brionne Industrie à Naintré (86).

De nuit on ressent une certaine atmosphère, un sentiment de sécurité où l'on voit comme en plein jour sauf qu'il fait nuit !

L'objectif est clair dans l'avant dernière, on repasse en tête ! L'ES 7, nous sommes au départ, check habituel avec Maxence, rampe allumée, sourires en coin, procédure de départ enclenchée, c'est maintenant ! Super spéciale, nous étions en osmose, le chrono tombe : on améliore notre meilleur passage de jour de 4 secondes ! Mais petit problème de chrono, le suspense est à son comble, personne ne sait qui a fait le scratch ...



Set up : réglage



Alain d'ARL Sport qui est au point stop vient nous voir en courant après l'arrivée de la 1ère Rally2 : 11 secondes 9 de mieux que DE SOUZA ! Nous reprenons la tête pour 1 seconde 4.

Direction la dernière, l'ultime ES plus que motivés et contents ! Avant de remettre nos casques, je croise le regard de Thomas CHAUFFRAY avec un sourire qui en dit long.

Ce dernier chrono va être fou et décisif ! Dernier launch control ... on attaque le plus fort possible et dans la dernière partie très rapide où dans la journée nous lâchions, cette fois-ci l'adrénaline nous pousse à passer tout au rupteur pendant près de 2 kilomètres. Nous passons la ligne d'arrivée avec le sourire et le soulagement : le rallye est terminé, la voiture est intacte ! Si nous n'étions pas compétiteurs dans l'âme, le contrat aurait été rempli. Mais maintenant, la seule chose que nous voulions, c'est de savoir le dénouement final.

Nous sortons de la voiture très heureux mais sans bruit. Nous n'entendons pas notre concurrent direct arriver, ça commence à sentir bon ! Alain d'ARL Sport arrive en courant : vous avez gagné !!! Mathias DE SOUZA sous pression après notre temps dans l'ES 7, part à la faute et crève.

**VICTOIRE à domicile, on ramène la coupe à la maison !
1ère victoire scratch mais également 1ère victoire d'une Clio Rally3 au
scratch depuis sa sortie !!!**

La sensation est magique, les copains font péter les bouteilles de champagne, la famille et les amis sont là ! C'est indescriptible ! C'est pour ces moments là qu'on met autant de passion dans ce que l'on fait ou accompli !

Mille merci à tout le monde ! Ce résultat est le fruit de toutes ces personnes qui nous aident et soutiennent depuis le début ! Cette Clio Rally3 est magique et nous nous sommes bien trouvés !

On a hâte de la retrouver le week-end prochain au Terre des Causses (06 et 07 avril 2024) pour le début de notre campagne officielle Alpine Racing aux couleurs de Castrol.

La suite au prochain épisode ...

Mattéo CHATILLON 🇫🇷



**2ème des RC3
19ème au scratch**

Maxence CORNUAU 🇫🇷



**Vainqueurs du rallye
1er au scratch**

Launch control : procédure de départ



Association MLC Racing
9 rue Maryse Bastié 86100 CHATELLERAULT
T : 06.87.28.29.83 (Loïc CHATILLON)
mlcracing23@gmail.com (Frédérique CHATILLON)