



Garage Deletre

ArtLinea DESIGN

AVENIRS ELEC

Brionne Industrie



BYBATISOL

CASINO LA ROCHE-POSAY

Chiquet Menuiseries SARL

Derouin & Fontaine



DOMAINE La clé des Champs

DR HOUSE-IMMO SPECIALISTE IMMOBILIER

DUMUIS

ES ENAULT SPORT

FIRSTPELLETS Excellence du granulé

FORBO FLOORING SYSTEMS

GOUIN WATERZELD

GRASSIN déco

Intermarché

HUNTSMAN

LAVAZZA PROFESSIONAL

Krys

LSA LIQUID SPORT AUTOMOBILE AQUITAINE NORD

LD LAURINE DECO

MERLOT

NORISKO

OTPI

PAREXANKO

PASQUET

POINT.P DITRE REUSSITE COMMENCE I

sinat

Sign'86 SIGNALISATION ROUTIERE

SJS TRAVAUX PUBLICS

TOLLENS Centre de peinture depuis 1948

UZUN

VM

weber SAINT-GOBAIN

welcome

WES' MAPPING

WURTH



Rallye de Croatie, 2ème manche de mondial et 1ère manche où nous sommes engagés en WRC3 !

Après un rallye Monte Carlo presque parfait, nous voici sur la 2ème manche du mondial de notre calendrier mais cette fois-ci en étant inscrits en WRC3 : le Croatia Rally. Nous sommes restés sous les couleurs officielles de Alpine Racing du fait du peu de temps que l'on avait depuis le Terre de Causses mais surtout du budget alloué au covering de la voiture.

Dimanche 14 avril 2024

Nous arrivons à Zagreb ce dimanche 14 avril après 2 petites heures de vol depuis Paris. Il fait très chaud dehors, la température est de 30 degrés. On rejoint notre équipe d'assistance ARL Sport qui est arrivée en même temps que nous à Zagreb mais après 24 heures de route. Le rendez-vous est donné au West Gate Center au parc d'assistance. On replonge dans cette ambiance du mondial où l'on cotoye les grands pilotes de tête comme OGIER, FOURMAUX, NEUVILLE, EVANS ...

Lundi 15 avril 2024

Cette journée est dédiée aux vérifications administratives et techniques : récupération du road-book, des autocollants, du GPS, du badge d'autoroute, vérification des vêtements de course (ceux-ci doivent être homologués FIA), achat de carburant 100% durable afin d'assurer une réduction des émissions de CO2 etc ... Petite journée tranquille nous permettant de préparer nos reconnaissances et la voiture de course. Il fait toujours chaud, 29 degrés à l'extérieur !

Mardi 16 avril 2024

1er jour de reco, il fait tout de suite beaucoup moins chaud : 10 degrés et parfois même 2 degrés avec de la neige dans les montagnes. Les choses se compliquent un peu pour nous mais c'est une petite journée de travail. On arrive à l'hôtel à 16h30 pour travailler les caméras avec Patrick MAGAUD et Pascale MOREL, manager et ouvreurs d'Adrien FOURMAUX. C'est parti pour 2 heures de caméra ! Patrick et Pascale nous ont bien aidés sur le tracé qu'ils connaissent bien et aussi sur les pièges à éviter notamment sur les anticuts. J'ai ainsi pu instaurer un nouveau système de notes dans ce sens.

Mercredi 17 avril 2024

2ème jour de reco, dur dur, la neige et la tempête sont au rendez-vous ! J'ai même abîmé ma voiture de reco tellement le grip était faible après la pluie. Je me suis fait surprendre en fin de reco et j'ai perdu le contrôle de ma Yaris GR à faible allure mais on a quand même abîmé tout le hayon et l'aileron arrière.



Covering : flocage de la voiture
Road-book : livre de route
FIA : Fédération Internationale de l'Automobile

Anticut : anticorde
Grip : adhérence



Garage Deletre

ArtLinea DESIGN



Brionne Industrie

BYBATISOL



CASINO LA ROCHE-POSAY

Chiquet Menuiseries SARL

Derouin & Fontaine

DOMAINE La Clé des Champs



FIRSTPELLETS Excellence du granulé

Fodbo FLOORING SYSTEMS



GRASSIN décors

Intermarché

HUNTSMAN

LAVAZZA PROFESSIONAL

Krys



LAURINE DECO



NORISKO

OTPI

PAREXANKO

PASQUET

POINT.P

sinat

Sign'86



TOLLENS

UZUN



weber SAINT-GOBAIN

welcome

WES' MAPPING

WURTH



Je prends alors conscience qu'ici, le changement de grip sera compliqué et inconsciemment, ce fameux grip ne me mettra pas trop à l'aise !

Jeudi 18 avril 2024

Journée de shakedown, il fait grand beau temps avec 15/20 degrés dehors. Cette journée est dédiée à prendre nos marques avec la voiture sur ce revêtement si particulier de la Croatie. Nous effectuons un 1er run très hésitant suite à la petite mésaventure d'hier soir. Je prends mes marques très gentiment, je me cherche un peu au freinage, j'essaye de trouver le grip. On fait 4 runs, on bosse un peu sur le set up. Set up un peu similaire à celui du Monte Carlo qui me plaisait bien. On a donc travaillé autour de celui-ci afin de m'apporter une voiture qui soit performante et facile à conduire. A la fin de ces 4 runs, on était dans les temps de tête donc c'était plutôt de bon augure.

Vendredi 19 avril 2024 : 8 ES

C'est déjà l'heure de la course ! 1er réveil qui fait mal à 6 heures du mat' pour aller chercher la voiture au parc fermé.

Une 1ère boucle assez compliquée, on n'est pas vraiment dans le rythme de tête. Ça va très vite devant avec notamment un turque qui effectue des temps stratosphériques. Cela nous met un p'tit coup au moral. On n'a pas l'habitude de ces routes avec des virages à l'aveugle après des ciels. On essaye de se ressaisir l'après-midi avec le 2ème passage dans les ES du matin où l'on a plus de repères visuels. Ça va un peu mieux mais ce n'est toujours pas ça.

A la fin de la 1ère journée, on rentre 5ème des WRC3. On est dans le match mais on a déjà pris plus d'une minute par la tête de course. Il va falloir se réveiller si on veut espérer un résultat !

Dans l'ES6, ES assez compliquée en terme de dégradation de la route avec des grosses cordes, on crève dans une corde un petit peu à l'aveugle. J'ai surestimé là où je pouvais mettre mes roues et j'ai tapé une pierre qui a tordu la jante. Ce n'est même pas le pneu qui a explosé, c'est la jante qui s'est tordue et qui a détalonné le pneu. J'ai fini sur la jante pendant 2 kms. On perd 20 secondes.

C'était une journée assez éprouvante avec 8 ES mais c'était une journée satisfaisante quand même, nous sommes dans le top 5 des WRC3 en mondial, derrière Jürgenson, Rensonnet, Taylor et Maior !

Samedi 20 avril 2024 : 8 ES

Des ES que j'aime un peu plus. Durant les reco, elles me paraissaient plus familières où justement on a travaillé avec Patrick et Maxence un système pour me mettre plus à l'aise dans les virages à l'aveugle avec des ciels, ces fameux ciels qui me posaient problème le 1er jour.



Shakedown : essais avant course pour derniers réglages
Run : tour chronométré
Corde : possibilité de couper le virage
Ciel : élévation de la route sans visibilité sur le virage suivant



Garage Deletre

ArtLinea DESIGN



Brionne Industrie



BYBATISOL

CASINO LA ROCHE-POSAY

Chiquet Menuiseries SARL

Derouin & Fontaine

DOMAINE La clé des Champs

DR HOUSE-IMMO SPECIALISTE IMMOBILIER



FIRSTPELLETS Excellence du granulé

FORBO FLOORING SYSTEMS



GRASSIN déco

Intermarché

HUNTSMAN

LAVAZZA PROFESSIONAL

Krys

LSA LIQUID SPORT AUTOMOBILE AQUITAINE NORD

LD LAURINE DÉCO

MERLOT

NORISKO

OTPI

PAREXANKO

PASQUET

POINT.P DITRE RÉUSSITE COMMENCE !

sinat

Sign'86 SIGNALISATION ROUTIÈRE

SJS TRAVAUX PUBLICS

TOLLENS Créeur de peinture depuis 1748

UZUN

VM

weber SAINT-GOBAIN

welcome

WES' MAPPING

WÜRTH



On a aussi travaillé sur les changements de revêtements, changements de grip constant sur ce rallye, parfois jusqu'à 7 types de goudron différents ! Donc beaucoup d'adaptation mais aussi avec un travail dans les notes.

La journée du samedi a été clairement beaucoup mieux. On se rapproche de la tête, quasiment à faire les mêmes temps qu'eux.

C'était d'abord chouette de retrouver le rythme de devant mais surtout d'arriver à comprendre ce qui n'allait pas et changer les choses pour que cela évolue. On a fait une bonne matinée, on rentre 3ème des WRC3 après la 1ère boucle.

La pluie s'invite l'après-midi. Avant de repartir dans la 2ème boucle, en regardant rouler les WRC1 en live, on voit qu'ils ont de la pluie. Etant l'heure de l'assistance pour nous, on ne sait pas trop quoi faire en choix de pneus. Je voulais partir en 4 pneus softs et 2 pneus pluie mais au vu des conditions changeantes, je décide avec mon équipe et l'ingénieur de partir avec 3 pneus pluie et 3 pneus softs pour avoir une voiture avec 3 pneus de la même dureté et 1 pneu pluie. Avoir les 2 choix : 1 choix sec et 1 choix wet avec un petit handicap d'avoir une roue différente des autres.

Au final, dans la 1ère ES de l'après-midi, tout le monde part en croisé et donc, nous en triplé (3 softs / 2 wet). On réalise une bon chrono mais tout le monde a compris que ça allait être sec, la pluie n'est finalement pas venue.

On a un peu souffert de notre choix de pneus, les autres avaient un avantage sur nous. La bataille avec Kohn Filip de nationalité tchèque, arrivé 6ème à la fin de la 1ère journée à 11 secondes 7, a été très dure même en attaquant très fort, avec ce pneu, on ne pouvait pas faire beaucoup mieux. Il repasse devant nous, on se retrouve 4ème à 2 secondes 6 de la tête à la fin de la 2ème journée. Le dimanche allait être un final palpitant !

Dimanche 21 avril 2024 : 4 ES

Réveil à 4h50 pour aller chercher la voiture à 5h30. Nous sommes physiquement un peu fatigués mais c'est la dernière journée de course ! On avait gros à faire, donc on reste focus !

Dans la 1ère ES, on arrive à reprendre du temps sur Kohn Filip en faisant un 2ème temps des WRC3. On est plus qu'à 1 seconde 3 de lui. A ce moment là, on pense qu'on peut le faire !

Dans l'ES d'après, c'est la fameuse spéciale où les WRC1 partent à la faute. Il y a eu beaucoup de faits de course. On a attaqué mais en étant intelligents et en étant au bout. On fait quasiment le même temps avec Kohn Filip. Il nous met 2 dixièmes. On est à 1 seconde 5 de la 2ème place occupée jusqu'à maintenant par l'australien Gill Taylor qui fait une mauvaise spéciale et perd donc toute l'avance qu'il avait sur nous soit 30 secondes.



Live : en direct
Soft : pneu tendre
Wet : pneu pluie
Croisé : 2 pneus identiques + 2 pneus différents

Triplé : 3 pneus identiques + 1 différent



Garage Deletre

ArtLinea DESIGN



Brionne Industrie



BYBATISOL

CASINO LA ROCHE-POSAY

Chiquet Menuiseries SARL

Derouin & Fontaine

DOMAINE La clé des Champs

DR HOUSE-IMMO SPECIALISTE IMMOBILIER



FIRSTPELLETS Excellence du granulé

Fodbo FLOORING SYSTEMS



GRASSIN décor

Intermarché

HUNTSMAN

LAVAZZA PROFESSIONAL

Krys



LAURINE DÉCO



NORISKO

OTPI

PAREXANKO

PASQUET

POINT.P

SINIAI

Sign'86

SJS TRAVAUX PUBLICS

TOLLENS

URZUN

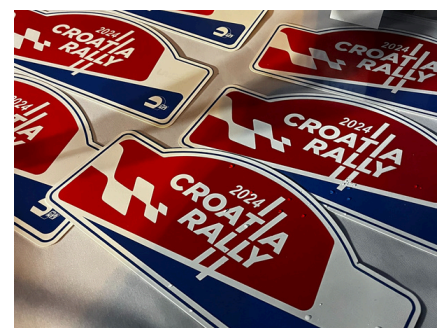


weber SAINT-GOBAIN

welcome

WES' MAPPING

WÜRTH



On se retrouve à se bagarrer pour la 2ème place des WRC3 à 3 (Kohn, Gill, Maior). On se dit que c'est le moment d'attaquer le plus fort que l'on pouvait. Après correction des notes au parc de regroupement et avec les bonnes infos, on allait attaquer fort dans ce dernier tour.

L'avant dernière ES me plaît beaucoup car elle est très typée circuit. J'ai essayé d'être vraiment le plus propre possible et je pense que l'on a fait une ES parfaite ! Il n'y a eu un moment où je me suis dit que l'on pouvait aller plus vite. On réalise notre 1er scratch en WRC3 ! On repasse 2ème au général pour 2 secondes 7. Romet Jürgenson est toujours 1er à plus de 2 minutes.

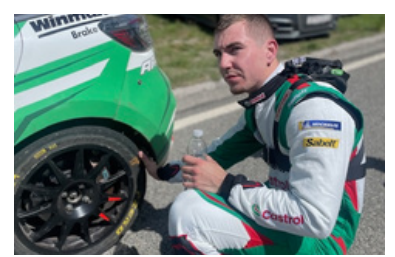
Tout allait se jouer dans la dernière ES ! Cette dernière ES où l'on a tout débranché et attaqué comme des fous ! A tel point, que je suis arrivé avec la tremblote et les larmes aux yeux tellement je me suis donné ! On arrive au point stop de la dernière ES et là je vois mon père avec lui aussi les larmes aux yeux qui me dit : " moins 29 secondes 1 sur Jürgenson et moins 18 secondes 1 sur Kohn ! Vous avez gagné, vous êtes 2ème, c'est magnifique, vous êtes des dingues !". On réalise un 2ème scratch en WRC3, un 16ème temps au général de la powerstage devant le finlandais Emil Lindholm, champion du monde en WRC2.

On remporte cette 2ème place derrière Romet Jürgenson qui a été très vite tout le week-end, il a été très régulier et a fait une course très solide. L'estonien Romet Jürgenson est âgé de 24 ans et a déjà participé à ce rallye l'année dernière en WRC4. Famille et amis sont là, on sort de la voiture encore hagards tellement on a tout donné. Maxence me traite de fou, c'est génial, notre objectif est atteint ! Quel bonheur !

Pour une 1ère participation, on est vraiment très contents car c'était un rallye très compliqué. On a bien travaillé avec notre équipe ARL Sport, notre ingénieur Mathis, Patrick et Pascale. La voiture était parfaite, on n'a pas eu de souci majeur à part cette crevaison qui était entièrement de ma faute.

Ça a vraiment été un bon week-end dans l'ensemble et le résultat récompense l'implication et le travail de tout le monde. C'était une belle bataille avec Kohn Filip, Gill Taylor et Romet Jürgenson à la fin, même si pour lui la course était gagnée. Il avait juste à gérer son avance, ce qu'il a très bien fait.

Maintenant, place à la préparation du rallye du Portugal (du 09 au 12 mai prochains) où l'on sera plusieurs Rally3 mais pas les JWRC avec l'objectif de gagner cette manche et de revenir à égalité de points avec Romet Jürgenson, en tête du championnat du monde et ainsi, de pouvoir se départager en Sardaigne, les 30, 31 mai, 1er et 02 juin 2024.



Scratch : meilleur temps absolu
JWRC : Junior World Rally Championship ou championnat du monde des rallyes junior
Powerstage : ES la plus longue apportant des points et un classement supplémentaire



Garage Deletre

ArtLines DESIGN



Brionne Industrie



BYBATISOL

CASINO LA ROCHE-POSAY

Chiquet Menuiseries SARL

Derouin & Fontaine

DOMAINE La clé des Champs



FIRSTPELLETS Excellence du granulé

Forbo FLOORING SYSTEMS



GRASSIN décors

Intermarché

HUNTSMAN

LAVAZZA PROFESSIONAL

Krys



LD LAURINE DÉCO

MERLOT

NORISKO

OTPI

PAREXANKO

PASQUET

POINT.P

sinat

Sign'86

SJS TRAVAUX PUBLICS

TOLLENS

UZUN

VM

weber SAINT-GOBAIN

welcome

WES' MAPPING

WURTH



Le point positif c'est que l'on a montré que notre Clio Rally3 est une très bonne voiture, fiable et performante face aux 23 Ford Fiesta M-Sport et nous avons à coeur de l'emmener au titre mondial en WRC3 avec nous !

Merci à tous, merci à vous nos chers partenaires, merci à notre équipe d'assistance ARL Sport qui oeuvre sans faille et qui mérite énormément de reconnaissance, merci à Patrick et Pascale, merci à Renault Alpine Racing, merci à Castrol, à Michelin Motorsport, à Sabelt, merci à notre famille et à nos amis qui sont toujours présents !

Merci à toutes les personnes qui oeuvrent pour que l'on soit là !

Mattéo CHATILLON 🇫🇷

Maxence CORNUAU 🇫🇷

Championnat du Monde



2ème des RC3
19ème au scratch



2ème des RC3
21ème au scratch

Championnat de France



Vainqueurs du Rallye de la Vienne
1er au scratch



1er des RC3
11ème au scratch



Association MLC Racing
9 Rue Maryse Bastié 86100 CHATELLERAULT
T : 06 87 28 29 83 (Loïc CHATILLON, Trésorier)
mlcracing23@gmail.com (Frédérique CHATILLON, secrétaire)