



Garage Deletre

ArtLines DESIGN



BYBATISOL



CASINO LA ROCHE-POSAY



Derouin & Fontaine



FIRSTPELLETS Excellence du granulé



GRASSIN déco

Intermarché

HUNTSMAN

LAVAZZA PROFESSIONAL

Krys



LAURINE DECO



NORISKO

OTPI

PAREXLANCO

PASQUET

POINT.P

sinat

Sign'86



TOLLENS

UZUN



weber SAINT-GOBAIN

welcome

WES' MAPPING

WURTH



Rallye Terre de Causses, 1ère manche officielle Alpine Racing : 8 temps scratchs sur 10 !

Suite à notre titre de Champions de France Junior du Clio Trophy Terre de l'année dernière, Alpine Racing nous a offert pour 2024, 2 courses en Championnat de France Terre : le Terre de Causses et le Terre d'Aléria en Corse (les 24 et 25 mai prochains). Nous sommes donc pour ces 2 courses, officiels Alpine Racing sous les couleurs de Castrol, Michelin Motorsport et Sabelt et là, ça fait du bien !

Jeudi 04 avril 2024

Arrivés le jeudi soir à Capdenac, nous découvrons notre voiture décorée de cette belle robe verte, qui ne sont pas vraiment nos couleurs ● ● mais qui nous plaît quand même car elle représente les partenaires officiels Alpine Racing : Michelin Motorsport, Castrol et Sabelt. Nous sommes heureux d'être là devant notre récompense.

Vendredi 05 avril 2024

Nous partons pour le shakedown avec la belle verte. On essaye plusieurs set up différents dont un, un peu osé que les ingénieurs Alpine Racing avaient déjà testés mais n'avaient pas réellement trouvés de gros gains. J'ai quand même voulu essayer et j'ai trouvé la voiture mieux donc on est restés avec ce set up durant toute la course. On effectue 5 passages dans le shakedown qui se passent très bien. Arrive ensuite la conférence de presse où nous sommes invités en tant que représentants Alpine Racing. Quel plaisir d'être avec les pilotes de tête et de pouvoir échanger un peu avec tout le monde. Là aussi, ce n'est que du plaisir !

Samedi 06 avril 2024 : 6 ES / 5 scratchs

12h03 : 1ère boucle très satisfaisante où l'on réalise les 3 scratchs de notre catégorie. On est donc 1er des Rally3. On est super contents du feeling avec la voiture. Tellement contents que les ingénieurs ont donné nos réglages aux autres pilotes du Clio Trophy.

2ème boucle très satisfaisante également. De bonnes spéciales, une bonne vitesse malgré une jante qui casse dans l'ES6 où malheureusement on perd les 50 secondes d'avance que l'on avait. La jante a cédé à 170 km/h soit pratiquement à fond entraînant l'explosion du pneu et arrachement de la carrosserie. On se retrouve donc à la 2ème place à la fin de la 2ème boucle à 13 secondes du 1er de la catégorie. Nous sommes déçus parce que l'on a abîmé la voiture et que l'on a perdu la tête à cause d'une crevaison sans rien avoir touché. Avec notre équipe et nos amis, on se remotive et on travaille pour repartir à l'attaque le lendemain.



Set up : réglages
ES : épreuve spéciale





Garage Deletre

ArtLinea DESIGN



Brionne Industrie



BYBATISOL

CASINO LA ROCHE-POSAY

Chiquet Menuiserie SARL

Derouin & Fontaine

DOMAINE La clé des Champs



FIRSTPELLETS Excellence du granulé

Fodbo FLOORING SYSTEMS



GRASSIN décor

Intermarché

HUNTSMAN

LAVAZZA PROFESSIONAL

Krys



LD LAURINE DECO

MERLOT

NORISKO

OTPI

PAREXLANCO

PASQUET

POINT.P

sinat

Sign'86

SJS TRAVAUX PUBLICS

TOLLENS

UZUN

VM

weber SAINT-GOBAIN

welcome

WES' MAPPING

WURTH



Dimanche 07 avril 2024 : 6 ES / 5 scratches

On fait des reconnaissances sérieuses pour d'emblée être performants. Notre objectif du jour est de récupérer notre 1ère place ! Dès l'ES1, on attaque fort et on claque un bon chrono en mettant 20 secondes à tout le monde. Ça, c'est fait ! Dans la dernière ES, avec 55 secondes d'avance, on relâche un peu et on se fait chiper le scratch par Simon Heinemann qui réalise un gros temps. On rallie l'arrivée, on est contents car on a pu montrer que la Clio Rally3 Officielle était la plus rapide !

Un super rallye dans l'ensemble où j'ai pu essayer des set up qui m'ont plus et qui ont d'ailleurs plus à tout le monde. On était contents d'avoir pu montrer que l'on pouvait aussi mettre au point une voiture.

Une super expérience avec toute l'équipe et une bonne séance d'essais pour le Portugal, du 09 au 12 mai prochains.

C'était un réel plaisir d'être là en tant qu'officiels et de profiter de tous ces avantages financiers. Et le graal, c'était que l'on ait pu aussi se mesurer à Quentin RIBAUD qui était en voiture 0, une voiture de développement avec évo Alpine Racing et plus de chevaux. On était dans les mêmes temps avec notre Clio Rally3 et ça, ça fait du bien !

Merci à Alpine Racing, merci à ARL Sport, merci à 3P Racing, merci à vous chers partenaires, merci à notre famille ainsi qu'à tous nos amis présents à chaque course à nos côtés.

On se donne rendez-vous dans 10 jours au Rallye de Croatie pour notre 2ème manche en mondial.

Mattéo CHATILLON 🇫🇷 🇵🇸

Maxence CORNUAU 🇫🇷 🇵🇸



2ème des RC3
19ème au scratch



Vainqueurs du Rallye de la Vienne
1er au scratch



1er des RC3
11ème au scratch



Association MLC Racing
9 Rue Maryse Bastié 86100 CHATELLERAULT
T : 06 87 28 29 83 (Loïc CHATILLON, Trésorier)
mlcracing23@gmail.com (Frédérique CHATILLON, secrétaire)