



Garage Deletre

ArtLinea DESIGN

ADWEB CONSEIL Agence web de proximité

AVENIRS ELEC

Brionne Industrie

BYBATISOL



CASINO LA ROCHE-POSAY

Chiquet Menuiseries SARL

Derouin & Fontaine

DOMAINE La clé des champs

DR HOUSE-IMMO SPECIALISTE IMMOBILIER

DUMUIS

EMCS

ES ENAULT SPORT

FIRSTPELLETS L'excellence du granulé

FIPRO 86

forbo HOODING SYSTEMS

GOUTIN BATERIEZELLE

GRASSIN déco

Hecht peinture

HUNTSMAN

Intermarché

Krys

LAVAZZA PROFESSIONAL

LD

LSA LEONIE STATE ASSOCIATION AQUITAINE NORD

LOSTIS recyclage

LAURINE DECO

mediapilote*

MERLOT

NORISKO

OTPI

PARXANKO

PASQUET

POINT.P

sinia

SJS TRAVAUX PUBLICS

Sign'86

stema-racing ASSURANCES

thelém ASSURANCES

TOLLENS

UZUN

VM Exports et Partenaires

weber SAINT-GOBAIN

Welcome

WEST MAPPING

WÜRTH



RALLYE DE FINLANDE : LE KIFF ABSOLU !

Suite à la Pologne et à notre 4ème place, il était impératif de bosser sur la voiture trop lourde de 40 kg. Toute l'équipe et surtout mon chef de voiture, Anthony DESNOYER d'ARL Sport, a réalisé un boulot incroyable pour faire maigrir la belle de 28 kg : tableau de bord allégé, nouveaux rétroviseurs, intérieurs de portes en carbone etc ... digne d'une vraie voiture usine !

Pendant ce temps, gros mois de préparation pour nous également. Maxence a lui aussi perdu quelques kg en parallèle d'une prépa mentale soutenue par Julien SOUTHON et Patrick MAGAUD qui vont encore nous faire progresser.

Arrivés à Jyväskylä en Finlande le lundi 29 juillet, le début du rêve commence ! On prend possession de notre place d'assistance, appartement au pied du parc etc ... et c'est déjà l'heure des reconnaissances.

RECO jour 1 : les ES sont incroyables, on s'y sent tout de suite bien. Les pistes sont larges et très rapides avec des jumps de folie, tout ce qui nous plaît quoi !

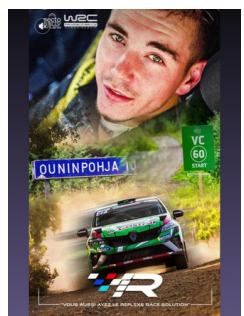
RECO jour 2 : des reco sous une pluie torrentielle ! Nous sommes bien contents d'être à l'abri avec un petit siège chauffant tout de même ! On prend toujours autant de plaisir même à 80 km/h voir 40 pour certaines ES. Mais il n'est pas facile de faire des reco en marche arrière et rouler à plus de 130 km/h de moyenne en course !

JOUR 1 : après ces 2 belles journées, direction le shakedown où nous réalisons 3 passages avec les 3 meilleurs temps et des sauts de dingue qui font déjà le buzz sur internet ! Puis la cérémonie de départ, petite interview devant du beau monde au bord d'un joli lac. Tous les ingrédients sont réunis pour s'amuser !

ES 1, c'est parti : une ES en ville assez compliquée toute ceinturée de blocs de béton. Le goudron est humide et nous sommes chaussés en pneus terre. Il n'y a pas de place à l'erreur. Nous réalisons tout de même le temps scratch ex aequo avec Romet JURGENSON et pointons donc en tête pour ce 1er jour ! ✓

JOUR 2 : c'est parti pour une grosse journée de course avec 9 ES au programme. ES 2 : nous passons mais elle est annulée pour les autres suite à une sortie de route juste après nous. Ils écotent donc d'un temps forfaitaire nous pénalisant (ce temps sera corrigé à la 2ème boucle). Cela nous motive encore plus, on ne lâche rien !

ES 3 : elle est annulée, décidément cela commence mal.



ES : épreuve spéciale chronométrée

Scratch : meilleur temps absolu

Temps forfaitaire : pénalité de temps attribuée à un équipage qui n'a pas pu terminer une ES ou qui a dû abandonner temporairement. Il est calculé en ajoutant un certain nombre de minutes au meilleur temps réalisé par un concurrent dans la même épreuve.



Garage Deletre



ArtLinea DESIGN



BYBATISOL



CASINO LA ROCHE-POSAY



Derouin & Fontaine



SPECIALISTE IMMOBILIER



CEMCS



FIRSTPELLETS L'excellence du granulé



GRASSIN décors



HUNTSMAN



Kryss

Intermarché



LAVAZZA PROFESSIONAL

LAURINE DECOR



mediapilote*

NORISKO



PAROXANKO

OTPI

POINT.P

PASQUET

PREMIERESITE.COMMERCE 1

sinia



stema-racing assurances

thelem

TOLLENS



weber SAINT-GOBAIN

Evénements et Partenariats

Welcome

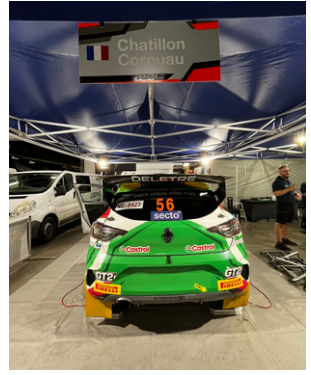


WÜRTH



TOP3 AFTER SS1/20

WRC	
1	THEORY NEUVILLE +1.1
2	TAKAMOTO KATSUTA +1.3
3	OTT TÄRKÄ
LWRC	
1	OLIVER SOUBEIG
2	GEORG LIMHÄRRE +1.1
3	JARI-MATTI LATVALA +2.1
WRC	
1	MATTEO CHATILLON
2	ADMET JÄRGENSON +0.6
3	EAMONN KELLY
LWRC	
1	ADMET JÄRGENSON +0.6
2	EAMONN KELLY +0.6
3	TOM BERSONNET +1.2



ES 4 : 4ème temps scratch assez loin. L'ES est très compliquée avec de l'aquaplaning sur la terre ! Du jamais vu et de sacrées chaleurs !

ES 5 : c'est la spéciale du shakedown à l'envers. Nous réalisons le 6ème temps scratch à + de 5 secondes mais au vu des conditions météorologiques, c'était déjà très bien d'être à l'arrivée.

Nous sommes P5 au bout de cette 1ère boucle.

Après une bonne correction de notes, nous savons que la 2ème boucle allait être importante pour le recalcul des temps forfaitaires sur la base de notre 2ème passage dans les ES.

On repart pour 5 ES après une bonne assistance par notre équipe de choc ARL Sport.

ES 6 : 3ème temps scratch, nous avons pu attaquer, les conditions étaient meilleures.

ES 7 : nous réalisons notre 2ème temps scratch en Finlande ! Quel bonheur car nous étions venus ici en pensant nous "faire botter les fesses" par des spécialistes de la Finlande.

ES 8 : 9ème temps dans celle-ci alors que nous avons pourtant l'impression d'avoir bien roulé. Nous sommes à 15,6 secondes du 1er (Ali TURKAN). Et en prime, au point stop, un purgeur d'étrier arrière explose. Grâce à notre équipe d'assistance qui nous a guidé par téléphone, nous avons pu réparer mais nous allons devoir quand même faire les 2 dernières ES du jour sur 3 freins au lieu de 4, ce qui déséquilibre beaucoup la voiture.

ES 9 : 9ème temps à 1 sec au kil de la tête avec une voiture malade, c'est plutôt pas mal.

ES 10 : 8ème temps à 1 sec au kil également de la tête mais nous sommes au bout et avec la régularité, nous rentrons P2 sur 18 ! Très bien pour une 1ère participation en Finlande !

La voiture se refait une santé à l'assistance ...

JOUR 3 :

Dans la 1ère ES du jour (ES 11), notre position sur la route des petites 4 roues motrices qui n'ont pas les mêmes traces que nous, nous pénalise beaucoup. Nous redescendons 5ème au général à 3 sec de la P3.

ES 12 : on attaque et on remonte 4ème à 5 sec du podium. Tout est encore possible, il faut continuer à pousser !

ES 13 : malheureusement, après avoir fait 2 tiers de l'ES où nous étions 2ème aux temps intermédiaires, nous sortons violemment de la route. 7 tonnes après, la suite vous la connaissez ...



Purgeur d'étrier : vis de purge du système de frein arrière



Garage Deletre

ArtLinea DESIGN

ADWEB CONSEIL Agence web de proximité

AVENIRS ELEC

Brionne Industrie

BYBATISOL



CASINO LA ROCHE-POSAY

Chiquet Menuiseries SARL

Derouin Fontaine



DOMAINE La clé des champs

DR HOUSE-IMMO SPECIALISTE IMMOBILIER



EMCS



FIRSTPELLETS L'excellence du granulé

FIPRO 86

Forbo FLOORING SYSTEMS



GRASSIN déco

HOCHZAL peinture

HUNTSMAN

Intermarché

Krys

LAVAZZA PROFESSIONAL



LSA LEADER PRICE ASSOCIATION

LAURINE DECOR

LOSTIS recyclage

mediapilote*

MERLOT

NORISKO

OTPI

PARXANKO

PASQUET

POINT.P

sinia

SJS TRAVAUX PUBLICS

Sign'86

stema-racing assurances

thelém

TOLLENS

URJA

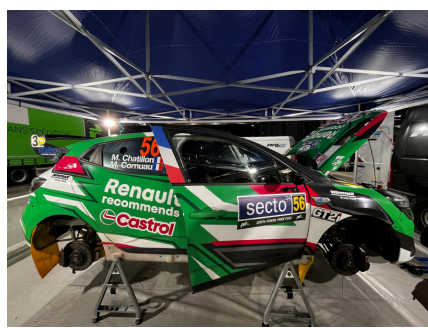
VM

weber SAINT-GOBAIN

Welcome

WES MAPPING

WÜRTH



Physiquement RAS, moralement très déçus mais avec le recul ce fût un rallye de dingue où nous avons beaucoup appris et où nous nous sommes très bien sentis avec des temps scratches et un super feeling. Nous étions dans le match, cela aurait pu faire un podium. Il était à notre portée ...

Nous avons hâtes d'y retourner l'année prochaine car ce rallye est celui que nous avons préféré. Malgré notre sortie, il restera le rallye où nous avons pris le plus de plaisir !

A l'heure où l'on vous parle, la voiture est en cours de remontage grâce à notre équipe d'assistance et grâce à nos partenaires : Garage DELETRE, ARL Sport, BS Carrosserie 86 et Skin graphics.

Nous vous donnons rendez-vous au Rallye Coeur de France du 27 au 29 septembre prochains où nous avons de la chance d'être aidé par Alpine Racing et Michelin pour courir sur cette épreuve en tant que pilote officiel Alpine. Alpine Racing qui va nous aider aussi à préparer l'Europe Centrale Asphalte, notre dernière manche mondiale cette année.

Nous rétrogradons aujourd'hui à la 4ème place du classement mondial des WRC3 à 1 point de la 3ème place (Norbert MAIOR) et à 13 points de la seconde place (Romet JURGENSON). Le champion actuel étant Diego Dominguez avec une avance assez confortable. Ce dernier était Vice-Champion des WRC3 l'année dernière.

Mais rien n'est joué et notre objectif est de reprendre notre titre de Vice-Champion du Monde des WRC3 pour cette 1ère année en mondiale où nous étions venus pour apprendre !

Prochaines courses :

- Le Coeur de France (Vendôme) en tant qu'officiels Alpine Racing, Michelin, Sabelt, Castrol : du 27 au 29 septembre 2024
- et l'Europe Centrale : du 17 au 20 octobre 2024

WRC	1	2	3
Officialwrc 14min	KALLE ROVANPERÄ	ELFYN EVANS +8.0	SÉBASTIEN OGIER +8.6
WRC2	OLIVER SOLBERG	JARI-MATTI LATVALA +24.1	ROBERT VIRVES +31.3
WRC3	PETR BOROĐIN	MATTÉO CHATILLON +20.7	EAMONN KELLY +33.2
WRC	PETR BOROĐIN	GERARDO ROSSELOT +23.5	EAMONN KELLY +33.2

FULL STANDINGS ON wrc.com



Purgeur d'étrier : vis de purge du système de frein arrière



Garage Deletre



ArtLines DESIGN



BYBATISOL



CASINO LA ROCHE-POSAY



Derouin & Fontaine



SPECIALISTE IMMOBILIER



CEMCS



RENAULT SPORT

FIRSTPELLETS L'excellence du granulé

FIPRO 86



GRASSIN déco



HUNTSMAN

Intermarché

Krys

LAVAZZA PROFESSIONAL



mediapilote*

MERLOT

NORISKO

OTPI

PAREX LANKO

PASQUET

POINT.P

sinat



Sign'86

stema-racing

thelém

UZUN

TOLLENS



weber SAINT-GOBAIN

Welcome

WES MAPPING

WÜRTH



Merci à tous, merci à vous nos chers partenaires, merci à notre fidèle équipe d'assistance ARL Sport, merci à "Mimi" du Garage DELETRE, merci à notre ami Eric LOTH, merci à Stéphane et Lucie de BS Carrosserie 86, merci à Skin Graphics, merci à Patrick et Pascale qui nous soutiennent dans chaque épreuve, merci à Renault Alpine Racing, merci à Castrol, à Michelin Motorsport, à Sabelt, merci à notre famille qui plus que jamais a oeuvré pour que l'on revienne vite et forts, merci à nos amis et à toutes les personnes qui nous encouragent, qui croient en nous !

Mattéo CHATILLON



Maxence CORNUAU



Championnat du Monde

Championnat de France



P2 RC3
P19 OVERALL



P2 WRC3
P21 OVERALL



Vainqueurs du Rallye de la Vienne
P1 au scratch



P2 WRC3
P19 OVERALL



P15 WRC3
P64 OVERALL



P1 RC3
P11 au scratch



P4 WRC3
P26 OVERALL



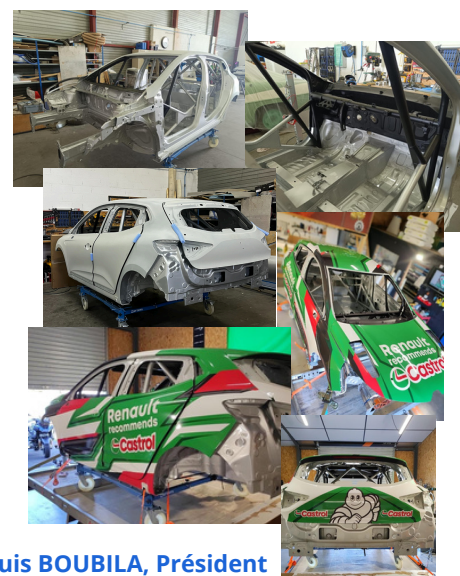
ABANDON
ACCIDENT



P1 RC3
P4 au scratch



On ne lâche rien,
rdv au Coeur de France !



Association MLC Racing représentée par Jean-Louis BOUBILA, Président
9 Rue Maryse Bastié 86100 CHATELLERAULT
T : 06 87 28 29 83 (Loïc CHATILLON, Trésorier)
mlcracing23@gmail.com (Frédérique CHATILLON, secrétaire)