



Garage Deletre

ArtLinea DESIGN

ADWEB CONSEIL Agence web de proximité

AVENIRS ELEC

Brionne Industrie

BYBATISOL



CASINO LA ROCHE-POSAY

Chiquet Menuiseries SARL

Derouin Fontaine

DOMAINE La clé des champs

DR HOUSE-IMMO SPECIALISTE IMMOBILIER

DUMUIS

CEMCS

ES ENAULT SPORT

FIRSTPELLETS L'excellence du granulé

FIPRO 86

Forbo FLOORING SYSTEMS

GOUZEN BATERZEL

GRASSIN déco

Hechler peinture

HUNTSMAN

Intermarché

Krys

LAVAZZA PROFESSIONAL

LD

LSA LAURENT SÉBASTIEN ASSOCIÉS

LAURINE DECOR

LOSTIS recyclage

mediapilote*

MERLOT

NORISKO

OTPI

PAROXANKO

PASQUET

POINT.P

sinia

SJS TRAVAUX PUBLICS

Sign'86

stema-racing ASSURANCES

thelém

UZUN

TOLLENS

weber SAINT-GOBAIN

VM Sports et Partenariats

Welcome

WES MAPPING

WÜRTH



RALLYE COEUR DE FRANCE : nous revoilà en Championnat de France avec une Clio Rally3 top performante !

Un retour en Championnat de France presque à domicile, poussé par Patrick MAGAUD et Julien VIAL (Michelin Compétition), soutenu par Alpine Racing Renault et Michelin Motorsport et grâce à notre fidèle et performante équipe d'assistance ARL Sport accompagnée du MLC Racing*.

Cette opération montée par nos partenaires nous a permis de montrer les performances de la Clio Rally3 sur asphalté et d'apparaître en tant que pilotes officiels Alpine Racing asphalté sur une manche presque à domicile.

Après notre cascade en Finlande, il était impératif pour nous de revenir vite et forts. Chose faite en remontant une top Rally3 en seulement 12 jours par l'équipe ARL Sport ! Anthony et son équipe nous ont remonté une petite bombe en un temps record ! Bravo et merci les gars !

Nous n'oublions pas aussi de souligner le travail formidable de notre carrossier BS Carrosserie 86 et Skin Graphics pour le total covering de la voiture.

Un remerciement plus particulier au Garage Deletre sans qui, rien de tout cela ne serait possible !

L'objectif était clairement de reprendre confiance en nous et de retrouver l'asphalté que nous avons quitté en Croatie en terminant P2 des WRC3.

Après 2 bonnes journées de reconnaissances sur des routes familières, c'est déjà l'heure d'enfiler nos combinaisons pour le shakedown où nous avons pu décalaminer notre voiture fraîchement remontée de la veille.

Après 4 passages sous la pluie, pas forcément dans les meilleures conditions pour reprendre mais ultra fun cependant, nous sommes prêts pour la course !

Le lendemain, la pluie durant la nuit n'a pas rendu la course très facile avec des cordes très grasses et des conditions très délicates. Nous avons fait le choix avec mes ouvreurs de choc, Patrick et Pascale, de partir en gommres tendres, ce qui était le meilleur choix puisque nous réalisons le 14e temps au scratch dans la 1ère boucle et terminons 1er des Rally3.



*MLC Racing: découvrez notre association sur le mlc-racing.com et téléchargez gratuitement l'appli. Vous connaîtrez ainsi notre histoire et notre boutique en ligne.



Garage Deletre

ArtLinea DESIGN

ADWEB CONSEIL Agence web de proximité

AVENIRS ELEC

Brionne Industrie

BYBATISOL



CASINO LA ROCHE-POSAY

Chiquet Menuiseries SARL

Derouin Fontaine

DOMAINE La clé des champs

DR HOUSE-IMMO SPECIALISTE IMMOBILIER

DUMUIS

EMCS

ES ENAULT SPORT

FIRSTPELLETS L'excellence du granulé

FIPRO 86

Forbo FLOORING SYSTEMS

GOUZEN BATERIE

GRASSIN déco

HUNTSMAN

Hochar peinture

Krys

Intermarché

LD

LSA LEONIE STYLE ASSOCIÉE

LAVAZZA PROFESSIONAL

LAURINE DECOR

LOSTIS recyclage

mediapilote*

MERLOT

NORISKO

PAROXANKO

OTPI

POINT.P

PASQUET

sinia

SJS TRAVAUX PUBLICS

Sign'86

stema-racing assurances

thelém

TOLLENS

UZUN

VM

weber SAINT-GOBAIN

Welcome

WES MAPPING

WÜRTH



Après un passage à l'assistance pour un set up plus affûté grâce à notre ingénieur Laurent, nous repartons dans la 2ème boucle avec la ferme intention de remonter le rythme. Nous réalisons le 11e temps dans l'ES 4, le 15e dans l'ES 5 et le 13e temps dans l'ES 6 malgré un bruit énorme dans cette dernière à la réception d'un saut, qui nous a fait ralentir par peur de tout casser.

Petit passage à l'assistance où nous avons tenté des choses pour réparer mais sans succès.

L'ES 7, super spéciale, la Super Vendôme, que nous attendions puisque nous voulions, pour la 1ère fois avec une 4 roues, marquer les esprits ! Malheureusement, nous n'avons pas pu le réaliser car le bruit que nous entendions dans l'ES 6, persistait. Nous réalisons un temps 5 dixièmes plus vite seulement qu'avec la Rally5 😞

Grosse désillusion ce soir là ! On se demande si ce n'est pas mieux de préserver la voiture en arrêtant la course en prévision de notre dernière manche en mondial, le Central Europe 😞.

Nous travaillons les data avec Anthony d'ARL Sport, notre chef de voiture et Laurent, notre ingénieur Alpine Racing pour essayer de trouver l'origine du problème mais sans suite. Nous décidons donc de regarder ce qu'il est possible de faire pendant l'assistance de 15 minutes seulement du lendemain et d'aviser à ce moment là.

Le lendemain matin, on se lève avec la boule au ventre sans savoir s'il est possible de repartir ou pas. L'équipe d'assistance ARL Sport et Laurent, l'ingénieur Alpine Racing, ont réfléchi toute la nuit et sont prêts à tout changer pendant l'assistance de 15 minutes.

Grâce à leur expérience et leur professionnalisme, le problème a été trouvé en moins de 5 minutes ! C'était la barre stabilisatrice qui était tordue et qui touchait l'arbre de transmission longitudinale.

😊 on repart pour finir ce rallye avec toujours l'objectif d'attaquer fort et de se faire plaisir !

Petit à petit, nous reprenons notre confiance et un plaisir fou à faire des passages avec la Clio Rally3 pour finir avec de grosses attaques dans la dernière boucle et terminer dans le top 10 au général pour notre plus grand bonheur et celui de toute l'équipe avec au passage, le plus petit écart de temps au kilomètre entre une Rally2 et une Rally3 en Championnat de France ! 💪



Data : données numériques de la voiture
Barre stabilisatrice : appartient au système de suspension qui fait le lien entre les roues et l'essieu
Arbre de transmission longitudinale : assure la liaison entre le moteur et les roues



Garage Deletre



ArtLinea DESIGN



BYBATISOL



CASINO LA ROCHE-POSAY



Derouin Fontaine



SPECIALISTE IMMOBILIER



CEMCS



FIRSTPELLETS L'excellence du granulé

FIPRO 86



GRASSIN déco



HUNTSMAN

Intermarché

Krys

LAVAZZA PROFESSIONAL



LAURINE DECOR

mediapilote*

NORISKO

MERLOT

PARXANKO

OTPI

POINT.P

PASQUET

sinia



Sign'86

stema-racing

thelém

URJA

TOLLENS

weber SAINT-GOBAIN



Welcome

WES MAPPING

WÜRTH



C'était le retour que l'on espérait et qui fait du bien au moral ! Ce fut la meilleure performance de la Clio Rally3 en Championnat de France Asphalte cette année ! Bravo à toute l'équipe ! 🙌

C'était également une très bonne préparation pour notre dernière manche de mondial sur un type de routes similaires.

Nous sommes impatients de prendre notre revanche sur Jan CERNY qui, rappelez-vous, nous a battu de 1,9 secondes au Monte Carlo et aussi, de reprendre notre 2nde place au Championnat du Monde en WRC3 !

En attendant, on ne lâche rien ! Préparations physique et mentale font partie de notre quotidien ... Hâte d'y être ! A très vite !

Prochaine course :

- Central Europe : du 17 au 20 octobre 2024

Merci à tous, merci à notre fidèle et professionnelle équipe d'assistance ARL Sport, merci à "Mimi" du Garage DELETRE, merci à Stéphane et Lucie de BS Carrosserie 86, merci à Skin Graphics, merci à Patrick et Pascale pour leur travail sans faille en tant qu'ouvriers et leurs précieux conseils qui nous font grandir, merci à Renault Alpine Racing, merci à Castrol, à Michelin Motorsport, à Sabelt, merci à nos nouveaux partenaires SMD et Leclerc, merci à notre famille et nos amis pour toute l'intendance et bien sûr merci au MLC Racing avec tous nos partenaires qui nous soutiennent !

Mattéo CHATILLON 🇫🇷

Maxence CORNUAU 🇫🇷



Le saviez-vous ?

3 pédales pour Maxence ! En plus de dicter les notes, Maxence commande en course les essuie-glace, le lave-glace et le reset trip ! Quelle polyvalence !



Garage Deletre



ArtLinea DESIGN



CASINO LA ROCHE-POSAY



Derouin & Fontaine



FIRSTPELLETS L'excellence du granulé



Intermarché

Krys



LAURINE DECOR

mediapilote*



NORISKO

OTPI

PAREX LANKO

PASQUET



sinia



stema-racing assurances

thelem

TOLLENS

UZUN



weber SAINT-GOBAIN

Welcome



Championnat du Monde

Championnat de France



P2 RC3
P19 OVERALL



P2 WRC3
P21 OVERALL



P2 WRC3
P19 OVERALL



P15 WRC3
P64 OVERALL



P4 WRC3
P26 OVERALL



ABANDON
ACCIDENT



Vainqueurs du Rallye de la Vienne
P1 au scratch



P1 RC3
P11 au scratch



P1 RC3
P4 au scratch



P1 RC3
P10 au scratch



Jamais plus vite qu'à fond !



Association MLC Racing représentée par Jean-Louis BOUBILA, Président
9 Rue Maryse Bastié 86100 CHATELLERAULT
T : 06 87 28 29 83 (Loïc CHATILLON, Trésorier)
mlcracing23@gmail.com (Frédérique CHATILLON, secrétaire)