



Garage Deletre



ArtLinea DESIGN



BYBATISOL

CASINO LA ROCHE-POSAY



Derouin Fontaine



DR HOUSE-IMMO



FIRSTPELLETS L'excellence du granulé



HUNTSMAN



Krys KINGTOMY

Intermarché



LAVAZZA PROFESSIONAL

LAURINE DECO



mediapilote*

NORISKO

MERLOT

PARXANKO

OTPI

POINT.P

PASQUET

sinia



Sign'86

stema-racing ASSURANCES

thelém

TOLLENS

UZUN



weber SAINT-GOBAIN

Welcome*

WES MAPPING

WÜRTH



RALLYE CENTRAL EUROPE : notre 1ère victoire en WRC3

Dernier round de la saison à l'international, le Rallye Central Europe. Un rallye sur 3 pays différents, la République Tchèque, l'Autriche et l'Allemagne soit quasiment un pays nouveau chaque jour de course.

Après 2 bonnes journées de reconnaissances et plus de 1500 kms à travers ces 3 pays, il est clair que l'Allemagne et l'Autriche présentent des plus jolies ES que la République Tchèque.

Un terrain de jeu assez rapide avec un grip assez faible dans l'ensemble. Des portions très techniques et parfois même des routes détruites qui nous ont donné du fil à retordre dans cette dernière manche de championnat du monde pour notre part.

Malheureusement pas de shakedown de prévu pour nous les WRC3 dans cette épreuve cette année.

JOUR 1

Nous débutons par la 1ère ES ce jeudi 17 octobre. Une ES de 2,5 kms plutôt atypique dans l'hippodrome de Prague où nous réalisons le 3ème temps scratch : une bonne entrée en matière.

Après 192 kms d'autoroute en liaison, nous arrivons à Klatovy pour la 2ème ES ou 1ère vraie ES du jour, qui plus est, de nuit. Une ES pas simple avec une route assez dégradée et très peu de grip dans des conditions humides. Nous arrivons malgré tout à mettre la Clio Rally3 au 2ème rang avec 4,1 sec sur le local Tchèque Jan CERNY. Pour rappel, c'est ce même Jan CERNY qui nous a battu de 1,9 sec au Monte Carlo en début de saison.

Nous rentrons contents de cette 1ère petite journée avec toujours comme objectif de gagner ce rallye pour récupérer notre 2ème place au Championnat du Monde de la catégorie WRC3.

JOUR 2

Nous attaquons cette 1ère vraie journée de rallye avec la même ES que la veille, Klatovy mais cette fois-ci dans des conditions sèches et de jour.



Le saviez-vous ?

A Prague, la légende dit que toute personne qui fait un vœu en posant sa main sur la statue, verra son vœu se réaliser. Devinez quel a été le vœu d'Eric et de Jean-Louis ?



Garage Deletre

ArtLinea DESIGN



BYBATISOL

CASINO LA ROCHE-POSAY



FIRSTPELLETS L'excellence du granulé



GRASSIN décors



HUNTSMAN



Intermarché



LAVAZZA PROFESSIONAL

LAURINE DECOR



mediapilote*



NORISKO

OTPI

PAROXANKO

PASQUET

POINT.P

sinia



Sign'86

stema-racing assurances

thelém

TOLLENS

UZUN



weber SAINT-GOBAIN

Welcome*

WES MAPPING

WÜRTH



Nous réalisons le 3ème temps en améliorant d'1 sec au kilomètre par rapport au soir précédent et terminons à 3,5 sec de Jan CERNY, le local de l'étape. Nous sommes P3 au général.

L'ES4 se déroule dans les hauteurs tchèques avec du brouillard, de la bruine qui détrempe la route. Des conditions vraiment compliquées en slicks. Nous terminons à la 3ème place mais surtout nous prenons la tête des WRC3 suite à une erreur de Jan CERNY, le rétrogradant à la 6ème place avec + 1,35 min de retard.

L'ES5 est neutralisée à cause du brouillard trop épais.

Nous retournons à Klatovy pour le 3ème et dernier passage dans cette ES et nous réalisons notre 1er scratch du rallye.

Après un passage à l'assistance et 4 balles neuves, nous partons vers la grande ES de 26 kms et réalisons le 2ème temps toujours derrière Jan CERNY.

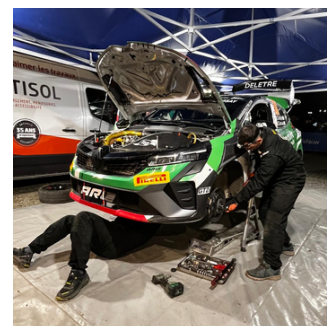
Dans l'ES8, les conditions sont sèches mais humides en sous-bois. Cette ES, neutralisée en 1ère partie de journée, est assez compliquée. Nous la passons de nuit, nous profitons de cette aisance pour attaquer et essayer de creuser un peu plus l'écart entre Filip KOHN en 3ème position et nous. Nous sommes P2 à 5 dixièmes du scratch.

Ce résultat nous permet de rentrer en tête des WRC3 avec 35,1 sec d'avance devant Filip KOHN, Champion d'Europe ERC3 2024 et officiel Ford Fiesta Rally3 pour cette épreuve. Mais surtout notre concurrent direct pour la 2ème place du podium des WRC3 !

JOUR 3

ES9 : une ES de 20 kms où le choix de pneus a été très compliqué le matin puisque de la pluie était annoncée dans une des 3 ES à 60 kms soit 1h30 de route de l'assistance. Jusqu'au dernier moment, je ne savais pas quoi choisir. A 5h45, je choisis de nous caler sur la stratégie des Rally1 à savoir 5 super softs. Jusqu'au départ, nous pensions avoir fait le mauvais choix de pneus car la route était mouillée. Mon père déjà sur place, nous a rassuré car selon lui c'est uniquement la 1ère partie de la spéciale qui est mouillée. On se rassure et se reconcentre sur la course. Il va falloir composer sachant que les coéquipiers sont en croisé wet/super softs. Malgré une ES compliquée sur des oeufs, c'était le bon choix à faire. Nous assurons ce 1er passage en réalisant le 2ème temps à 1 sec derrière Jan CERNY.

ES10 : notre préférée ! Une magnifique ES de 24 kms en Autriche. Nous avons attaqué là où l'on pouvait sans prendre de risques. Cette ES très rapide et très large est typée circuit. P2 à 8 dixièmes derrière Jan CERNY.



ES : épreuve spéciale chronométrée
Super softs : pneus à gomme tendre
Le saviez-vous ?

En cas de pluie, s'il n'y a pas de hauteur d'eau sur la route, le pneu wet (pluie) est inutile.



ES11 : 100% sèche, nous avons géré et terminons à la 3ème place à 3,9 sec du scratch. Nous sommes à la fin de cette 1ère boucle , toujours P1 des WRC3 avec 45.5 sec d'avance sur le local Tchèque, Filip KOHN.

ES12 : un petit scratch pour débiter l'après-midi. Ça nous régale le moral ...

ES13 : une ES où l'on a bien attaqué, limite de nuit. P2, la gestion de course commence. Il faut être maintenant intelligents pour ne pas commettre d'erreurs et conserver notre 1ère place au général.

ES14 : P3 à 1.5 sec du scratch.

Nous rentrons leader en cette fin de journée avec 1.05 min d'avance à 4 ES de la fin de ce rallye Central Europe. Cette belle avance nous garantie assez de sécurité pour aborder sereinement la dernière journée de course.

JOUR 4

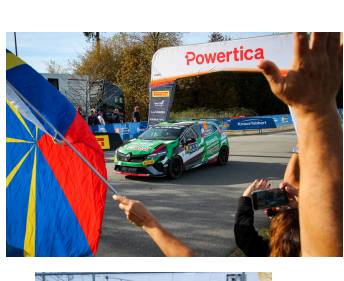
Ce dimanche se résume à ne prendre aucun risque, ce que nous faisons ES après ES. C'est très compliqué mentalement de ne pas attaquer, nous voulons absolument cette victoire qui nous tend les bras ! J'avais l'impression d'être en conduite accompagnée sur la Mégane RS avec ma mère qui veillait à ce que je ne dépasse pas la limitation de vitesse autorisée. 😊

ES18 : Passau Land 2 à 14,87 kms de notre 1ère victoire en Championnat du Monde. "On n'a plus le droit à l'erreur ! Allez Max, on y croit, on va la chercher ensemble !" 5ème temps à 1 sec au kilomètre du plus rapide.

VICTOIRE avec 56 secondes d'avance ! Nous l'avons fait ! Ça y est, enfin ! Après 3 deuxième place, nous venons accrocher notre nom en Championnat du Monde pour la victoire en WRC3 de ce Rallye Central Europe 2024 avec la Clio Rally 3 !

Ce résultat nous permet de marquer 25 points qui nous propulsent à la 2ème place du Championnat du Monde de la catégorie WRC3 et nous qualifie donc VICE-CHAMPIONS DU MONDE WRC3 pour cette 1ère année d'apprentissage qui aura été plus qu'incroyable, riche en émotions et en dépassement de soi !

Cette arrivée, on n'est pas prêt de l'oublier. La famille et les amis sont là, heureux et fiers de nous. On se hisse sur le toit de la voiture, les bras levés, nous l'avons fait ! Un duo 100 % français : une équipe et une voiture ! Ce moment est indescriptible ...



*MLC Racing.: découvrez notre association sur le mlc-racing.com et téléchargez gratuitement l'appli. Vous connaîtrez ainsi notre histoire et découvrirez notre boutique en ligne.



Garage Deletre



ArtLinea DESIGN



BYBATISOL

CASINO LA ROCHE-POSAY



Derouin & Fontaine



DR HOUSE-IMMO SPECIALISTE IMMOBILIER



CEMCS



FIRSTPELLETS L'excellence du granulé



GRASSIN déco



HUNTSMAN



Krys

Intermarché



LAVAZZA PROFESSIONAL

LAURINE DECOR



mediapilote

MERLOT

NORISKO

OTPI

PAREX LANKO

PASQUET

POINT.P

sinia



Sign'86

stema-racing assurances

thelem

TOLLENS



weber SAINT-GOBAIN

Welcome

WES MAPPING

WÜRTH



Merci à tous, merci à notre équipe de choc ARL Sport et plus particulièrement à Anthony qui travaille sans relâche pour nous, merci à nos ingénieurs Mathis et Laurent, merci à "Mimi" du Garage DELETRE de nous avoir mis à disposition cette petite bombe de Clio Rally3, merci à Patrick et Pascale pour leurs précieux conseils, merci à tous nos partenaires car sans vous, nous ne pouvions être là, merci à notre famille et nos amis qui sont toujours là et nous encourageant épreuve après épreuve, merci à Nathan pour ses créa et cette affiche au top, merci à tous du fond du coeur ! On se donne rendez-vous très bientôt 😊

Mattéo CHATILLON 🇫🇷

Maxence CORNUAU 🇫🇷

Championnat du Monde

Championnat de France



P2 RC3
P19 OVERALL



P2 WRC3
P21 OVERALL



Vainqueurs du Rallye de la Vienne
P1 au scratch



P2 WRC3
P19 OVERALL



P15 WRC3
P64 OVERALL



P1 RC3
P11 au scratch



P4 WRC3
P26 OVERALL



ABANDON
ACCIDENT



P1 RC3
P4 au scratch



P1 WRC3
P17 OVERALL



P1 RC3
P10 au scratch

Jamais plus vite qu'à fond !



MLC RACING
ASSOCIATION SPORT AUTOMOBILE

9 rue Maryse Bastié 86100 CHATELLERAULT
06 87 28 29 83
micracing23@gmail.com
https://mlc-racing.com

Mattéo CHATILLON

Maxence CORNUAU

Vice-Champions du Monde WRC3