



Garage Deletre

ArtLinea DESIGN

ADWEB CONSEIL Agence web de proximité

AVENIRS ELEC

Brionne Industrie

BS Réticler 86



BYBATISOL

CASINO LA ROCHE-POSAY

Chiquet Métaiseries SARL

CMMI

chausson



CHASTA

CONCEPT Derouin & Fontaine

DOMAINE La clé des Champs

DR HOUSE-IMMO SPÉCIALISTE IMMOBILIER

DECOMICRO



EMCS

Ets GRAVELEAU

ES ENAULT SPORT

FIRST PELLETS L'excellence du granulé

first GROUPE

forbo MODERN SYSTEMS

FIPRO 86

GRASSIN décors



HUNTSMAN

Hochzeit peinture

Kryss

KINGTOMY

Intermarché



LSA AQUITAINE NORD

LAVAZZA PROFESSIONAL

LAURINE DÉCO



LOSTIS recyclage

Maison Bourbon Artisan Fromageur

M3C

mediapilote*

MESSENT

MERLOT

NORISKO

mgm

OTPI

PAREX LANKO

PASQUET

POINT.P DTRÉ RÉUSSITE COMMERCIAL



R.D. BOSS

SCM

SJS TRAVAUX PUBLICS

SKIN graphics

Sign 86

thelem

stema-racing assurances

TOLLENS

urzu



weber SAINT-GOBAIN

welcome

WES MAPPING

WÜRTH



RALLYE MONTE CARLO : notre 1ère manche mondiale de la saison 2025

Le 17 janvier dernier, nous avons présenté à tous nos partenaires, notre saison 2025 lors d'une soirée cabaret au Casino de la Roche-Posay. Une mémorable soirée où toutes les conditions étaient réunies pour attaquer une grande saison avec comme seul objectif : être champions du monde des rallyes dans la catégorie WRC3.

A l'unanimité, le ressenti de tout le monde est que nous sommes bien encadrés. Bien entourés pour atteindre notre objectif : coach, préparateur mental, famille, amis, partenaires. Une vraie "famille rallystique" s'est créée autour de nous et ensemble, nous avançons vers notre objectif.

La belle Clio Rally3 trône dans le hall d'entrée de ce magnifique Casino de la Roche Posay. Les danseuses du cabaret habillées en bleu/blanc/rouge accompagnent parfaitement la reine de la soirée. Les invités arrivent émerveillés. Toute l'équipe du MLC Racing et du Casino s'affaire à accueillir nos 160 invités. Notre Président, Jean-Louis lance la soirée un peu ému, notre ami Philippe SOING l'anime comme personne, une présentation très professionnelle rythmée au son des vidéos, du rôle de chacun dans notre ascension, un moment magique ! Nous sommes prêts ! Nous partons dès le lendemain pour Gap, où une journée d'essais nous attend.

SEANCE D'ESSAIS

Après une belle soirée d'inauguration, il est l'heure pour nous d'effectuer notre rentrée des classes au rallye Monte Carlo. 1ère manche de notre nouvelle saison en mondial avec comme objectif de faire mieux que l'année dernière !

Le dimanche d'avant course, nous effectuons une bonne journée de tests avec notre ingénieur, Laurent DEBOUT de Alpine Racing, pour nous mettre en jambes et affiner le set up de la Clio Rally3, revêtue de sa belle robe bleu/blanc/rouge et des pneus HANKOOK que nous ne connaissons pas.

Après environ 100 kms d'essais et un set up qui nous convient bien, nous sommes prêts à attaquer la semaine de rallye.





Garage Deletre



ArtLinea DESIGN



BYBATISOL

CASINO LA ROCHE-POSAY

Chiquet Menuiseries SARL



chausson



CHASTA CONCEPT

Derouin & Fontaine



DR HOUSE-IMMO SPECIALISTE IMMOBILIER

DECOMICRO



EMCS

Ets GRAVELEAU

ES ENAULT SPORT

FIRSTPELLETS L'excellence du granulé

FIPRO 86

Forbo HOODING SYSTEMS

GRASSIN décors



HUNTSMAN

Hechard peinture

Kryss

KINGSTONY

Intermarché



LAVAZZA PROFESSIONAL

LAURINE DECO



LOSTIS recyclage

Maison Bourbon Artisan Torrefacteur

M3C

mediapilote



NORISKO



OTPI

PAREXLANCO

PASQUET

POINT.P



SCM

sinia



SKIN graphics

Sign'86

thelem

stema-racing assurances

TOLLENS

urzu



weber SAINT-GOBAIN

welcome

WEST MAPPING

WÜRTH



RECONNAISSANCES

Le Monte Carlo est réputé pour un très long parcours avec 3 jours de reconnaissances et plus de 1500 kms de petites routes de montagne. Nous sommes heureux d'être à la fin de ces 3 jours de reco et fin prêts pour la séance d'essais officielle du rallye : le shakedown.

SHAKEDOWN

Un shakedown pluvieux où nous décidons de partir avec des pneus neige pour 2 passages. Nous réalisons 2 fois le meilleur temps, tout est ok, nous décidons donc d'économiser notre monture et nos pneus. Nous n'effectuons donc pas de 3ème passage. Nous rentrons bosser les caméras pour le jour J.

JOUR 1

Jeudi, début du rêve ! C'est l'heure de la magique cérémonie du départ du rallye devant le Casino de Monaco. Nous disons quelques mots au micro et terminons par "nous espérons être ici même dimanche".

S'en suivent 200 kms de routier avant d'attaquer par 3 spéciales de nuit. Nous faisons un choix de pneus différents des autres concurrents en partant avec 5 pneus neige comme au shakedown. Malheureusement, ce ne sera pas le bon choix.

Une 1ère bonne ES en feeling mais les chronos tombent. Les supers softs s'avèrent être mieux puisque Arthur PELAMOURGUES dit PELA et Bastien POUGET nous mettent 30 secondes.

La 2ème ES est plus compliquée avec beaucoup de cordes et de boue. Encore une fois, nous ramassons 17 secondes, cette fois par nos amis corses, Ghjuvani ROSSI et Kylian SARMEZAN.

Malheureusement et heureusement pour nous, l'ES3 est annulée à cause de spectateurs mal placés. Nous sommes P4 à 42 secondes de la P1.

Forcément déçus par notre mauvais choix de pneus, ce n'est pas ce que l'on s'imaginait pour ces 1ères spéciales. Nous n'avons pas pris de risques, le rallye est encore long.

JOUR 2

Après cette 1ère soirée, une grosse journée nous attend avec des conditions très compliquées. De la glace, de la boue et de l'eau sont attendues.

Tout le monde part avec 4 pneus clous. Après discussion avec nos ouvriers, Valentin ASCENZI et sa copilote Marine LACRUZE ainsi que Patrick MAGAUD et mon père, Loïc qui est déjà sur la spéciale, nous décidons de partir avec 4 super softs. Ce qui fut le bon choix puisque nous nous sentons bien dans la spéciale, les splits sont très bons, devant tout le monde et dans les temps de PELA et Bastien. On compose entre les parties où l'on peut attaquer et celles où on doit soulager.



ES : épreuve spéciale chronométrée
Super softs : pneus à gomme tendre
Splits : chacun des temps où un équipage est pris au cours d'une ES



Garage Deletre

ArtLinea DESIGN

ADWEB CONSEIL Agence web de proximité

AVENIRS ELEC

Brionne Industrie

Atelier 86



BYBATISOL

CASINO LA ROCHE-POSAY

Chiquet Mchuisgès SARL

CMMI

chausson



CHASTA CONCEPT

Derouin & Fontaine ASSURANCES

DOMAINE La clé des Champs

DR HOUSE-IMMO SPÉCIALISTE IMMOBILIER

DECOMICRO Kinésithérapie

DUMUIS

EMCS

Ets GRAVELEAU

ES ENAULT SPORT

FIRSTPELLETS L'excellence du granulé

irst GROUPE

FIPRO 86

forbo HOODING SYSTEMS

G SOUZI BATERIELLI

GRASSIN décors

Hechard peinture

HUNTSMAN

Intermarché leonard

Krys

LONGTORY

LD

LSA AQUITAINE NORD

LAVAZZA PROFESSIONAL

LAURINE DÉCO

E.LECLERC

LOSTIS recyclage

Maison Bourbon Artisan Tombeleur

M3C

mediapilote

MERLOT

NORISKO

MESSENT

mgm

OTPI

PAREXLANCO

PASQUET

POINT.P D'ÊTRE RÉUSSITE COMMENCE !

R. D boss



SCM

SAS TRAVAUX PUBLICS

SKIN graphics

Sign'86

thélem ASSURANCES

stema-racing

TOLLENS Couvreur de peinture depuis 1948

urzi

VM Experts et Partenaires

weber SAINT-GOBAIN

welcome

WES' MAPPING

WÜRTH



Malheureusement, arrivés dans les 3/4 de spéciale, à environ 3 kms de l'arrivée, nous sortons de la route.

Je me suis fait avoir dans une corde bien grosse où après analyse des data avec notre ingénieur Laurent, on voit clairement que je réaccélère trop tôt, ce qui provoque un survirage qui nous sort des traces. Je n'arrive pas à récupérer la voiture, nous tapons un talus en latéral qui nous envoie en tête à queue pour finir en tonneaux en contrebas. 2 au total.

Bien que le choc ne soit pas violent, la voiture est très abîmée. Je demande à Maxence si ça va, il sort de la voiture en premier. Il voit l'ampleur des dégâts et comprend que c'est fini. Je sors à mon tour, désolé et hagard. Le bruit du moteur laisse place au silence de la déception !

Notre Monte Carlo s'arrête là ! C'est hyper décevant pour nous de n'avoir pu démontrer de belles choses et de n'avoir pu renouveler notre résultat de l'an dernier où nous pointions à 1,9 sec de la P1. La saison ne démarre pas comme on l'aurait souhaité ...

Le compte à rebours est lancé, dès le samedi matin et ce jusqu'au dimanche soir, toute l'équipe d'ARL Sport est sur le pont et commence à démonter toute la mécanique de la Rally3, l'intérieur, les trains roulants pour ne pas perdre de temps en attendant d'aller chercher la nouvelle caisse sortie des usines Alpine le mercredi suivant.

De notre côté, il était insoutenable pour nous de rester pour regarder les copains rouler. Nous avons repris la direction de Châtelleraut dès le samedi matin.

Mercredi avec Paul, mon cousin venu de l'île de la Réunion pour vivre le Monte Carlo, nous sommes allés jusqu'à Dieppe à l'usine Alpine pour chercher une caisse neuve. Nous sommes partis à l'aube pour arriver chez notre carrossier, Stéphane BOISSON, à 18 heures. Aussitôt arrivés, on commence tout le travail de préparation avec Anthony et Thomas d'ARL Sport, Maxence, Paul et Stéphane, notre carrossier : installation de la caisse sur la rôtissoire, pose des joints, des pastilles, des protections thermiques, démontage des ouvrants etc... Une bonne soirée de préparation et de cohésion qui a permis de préparer la belle à la peinture. Il est minuit, on rentre se coucher !

Jeudi, Stéphane continue dans sa lancée : peinture de l'intérieur des ouvrants, des passages de roues, du compartiment moteur et de la partie avant de l'arceau en noir mat pour éviter les reflets.



*MLC Racing.: découvrez notre association sur le mlc-racing.com et téléchargez gratuitement l'appli. Vous connaîtrez ainsi notre histoire et découvrirez notre boutique en ligne.



Garage Deletre



ArtLinea DESIGN



BYBATISOL

CASINO LA ROCHE-POSAY

Chiquet Menuiseries SARL



CHASTA

CONCEPT Derouin & Fontaine



SPECIALISTE IMMOBILIER

DECOMICRO



Ets GRAVELEAU

FIRSTPELLETS



irst GROUPE



GRASSIN



HUNTSMAN



Intermarché

Krys

léonard



LAVAZZA PROFESSIONAL

LAURINE DÉCO



Maison Bourbon Artisan Torrefacteur



mediapilote

MESSENT

NORISKO



OTPI

PAREXLANCO

PASQUET

POINT.P

R. D. BOSS

sinia



SKIN GRAPHICS

Sign'86

SAS TRAVAUX PUBLICS

sterna-racing assurances

TOLLENS



weber SAINT-GOBAIN

WES MAPPING

welcome

WÜRTH



Vendredi, dernière ligne droite pour le carrossier, peinture de l'intérieur et de l'arceau.

Notre équipe de choc, ARL Sport, prend le relais. Anthony et Thomas s'affairent pour remonter la belle de A à Z. L'équipe bosse très dur, le soir même, elle est presque toute remontée. Quelle efficacité, nous avons vraiment beaucoup de chance d'être si bien entourés.

Meryl de SKIN Graphics entre en action. Il revêt la belle de sa magnifique robe bleu/blanc/rouge en un temps record. Pendant ce temps, l'équipe d'ARL Sport lui redonne son coeur, vissent les baquets ! Elle est prête et nous avec, prêts à découvrir la Suède et son terrain de jeu glacé.

Nous ne remercierons jamais assez tous ceux qui ont oeuvré pour remonter la Clio Rally3 en seulement 6 jours ! Bravo à BS Carrosserie 86, ARL Sport, Skin Graphics et Brionne Industrie ! Sans votre professionnalisme et votre dévouement, nous n'aurions pas pu être au départ de notre 2ème manche en mondial.

Merci à vous également, partenaires, famille, amis de nous soutenir dans les bons comme dans les mauvais moments !

On se retrouve la semaine prochaine, de loin ou de près, en Suède.

Amicalement,

Mattéo CHATILLON



Maxence CORNUAU



Abandon
Sortie de route

