



Garage Deletre



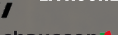
ArtLinea DESIGN



BYBATISOL

CASINO LA ROCHE-POSAY

Chiquet Menuiseries SARL



CHASTA CONCEPT

Derouin & Fontaine



SPECIALISTE IMMOBILIER



Ets GRAVELEAU



FIRSTPELLETS L'excellence du granulé



HUNTSMAN



Kryss



Intermarché



LAVAZZA PROFESSIONAL

Laurine Déco



Maison Bourbon Capitan Torrefacteur



mediapilote*

MESSENT



NORISKO



OTPI

PAREXLANCO

PASQUET

POINT.P



SJS TRAVAUX PUBLICS



thelem

stema-racing assurances

TOLLENS



weber SAINT-GOBAIN

welcome

WES MAPPING

WÜRTH



RALLYE DE SUEDE : notre 2ème manche du Championnat du Monde des Rallyes et quelle manche !

La Suède, le rêve glacé avec ses murs de neige d'1,50 m et des conditions idéales pour un beau rallye !

Après une longue journée à passer dans les aéroports et avions, nous voilà arrivés à Umëa, le samedi soir, par moins 10 degrés ! Le froid saisi, on sort les bonnets et on part à la découverte de ce pays inconnu. De la neige, des maisons en bois sans volets colorées et illuminées créant une ambiance hors du commun... C'est très beau et dépaystant ! On s'y sent bien, ça va être le kiff !

TEST DAY

Le lendemain, nous attaquons notre journée par une grosse séance d'essais, histoire de nous familiariser avec ces conditions extrêmes que nous ne connaissons pas. Nous sommes heureux d'être là et nous réalisons que nous avons beaucoup de chance. Nous parcourons 120 kilomètres à des vitesses folles, jusqu'à près de 190 km/h à bord de notre belle clio Rally3 chaussée en pneus cloutés. Un feeling unique indescriptible sur ces routes glacées. Notre équipe de choc ARL Sport découvre, elle aussi, ces sensations avec la neige et la glace en prenant place dans le baquet de droite en fin de journée. C'était fou et grandiose malgré le froid, lui aussi, extrême ! Après cette bonne journée de tests, c'est quartier libre pour nous. On profite pour se reposer avant le début de la course jeudi.

RECCE

Mardi et mercredi, c'est reco à travers des paysages magnifiques au fin fond de la Suède avec des levers et couchers de soleil uniques, ces murs de neige d'1,50 m sans oublier nos amis les rennes qui croisent notre route.

Nous sommes prêts pour le début de la course. Nous avons hâte de découvrir les sensations et le rythme imposé par les locaux aux noms de VATANEN, LASSILA et JOHANSSON.

SHAKEDOWN

Jeudi matin, nous prenons le départ du shakedown en bordure de rivière gelée. Nous prenons beaucoup de plaisir avec des temps intéressants après 4 passages. C'est bientôt l'heure de la course, nous sommes vraiment impatients.

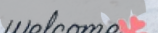
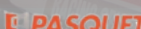
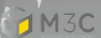
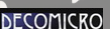
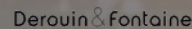
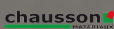
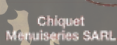
DAY 1

L'ES1 se déroule de nuit dans une arena à Umëa. Le public est nombreux, il y a des braseros siglés Sweden Rally partout et même un feu d'artifice. Une ambiance folle comme on adore. Bon feeling et un 3ème temps à la clé à 1,4 sec du scratch ! Triplé Renault en WRC3 sur cette 1ère ES, ça commence bien : VATANEN, LASSILA, CHATILLON.

Une belle entame mais nous savons que, le lendemain, nous allons subir face à l'expérience de tout le Junior WRC, déjà présent l'année dernière.



Garage Deletre



DAY 2

Une ES2 très compliquée avec beaucoup d'hésitations et très peu de confiance. Difficile pour nous mais c'est la grande découverte et l'on s'y attendait. Nous pointons à 56 sec du leader et sommes classés 12ème des WRC3.

Dans les 2 ES suivantes, c'est beaucoup mieux. Nous avons réussi à rentrer à moins d'1 sec au kil du leader, ce qui est plutôt pas mal pour une première.

C'est beaucoup mieux l'après-midi après un 1er passage et des corrections de notes. Nous sommes plus à l'aise et commençons à prendre nos marques en réalisant le 7ème temps jusqu'à la dernière ES de nuit. Cette fameuse ES où une tempête de neige s'est déclarée nous obligeant à couper notre rampe de phares pour ne pas être éblouis et surtout rouler au tripmaster sans aucune autre visibilité.

Malheureusement, à 1,5 kms de l'arrivée, après une grosse attaque et un freinage optimiste de ma part, ça ne passera pas. Nous tirons tout droit, jusqu'ici tout va bien mais la neige fraîchement tombée, nous empêche de ressortir et nous restons bloqués. Nous sortons de la voiture, motivés à bloc pour la sortir de là, mais nous sommes seuls, il n'y a personne autour de nous pour nous aider. La voiture n'a rien mais nous avons perdu beaucoup de temps, près d'une demi-heure. Malgré nos nombreux coups de pelle, la voiture reste ventousée à l'avant dans la neige.

Désillusion et déception sont nos sentiments du moment ! Nous sommes contraints d'abandonner dans cette dernière ES du jour 2. Ce qui nous coûte 10 minutes de pénalité mais nous permet de repartir en Super Rally le lendemain.

DAY 3

Remotivés à bloc par notre entourage et amis, nous partons pour 3 ES où avec notre ingénieur Laurent DEBOUT, nous nous fixons un objectif clair : montrer que nous sommes capables d'être à moins de 0,5 sec au kil du leader local, VATANEN. Chose que nous prenons à cœur. Nous nous laissons un premier passage pour valider les notes et dans la dernière ES de cette boucle découverte, nous réalisons le 3ème temps scratch à 1,1 sec de nos amis français, Tristan CHARPENTIER et Florian BARRAL.

L'après-midi est lancée, nous sortons la grosse attaque pour réaliser 3 temps scratches de suite ce qui nous fait énormément de bien au moral et nous fait reprendre confiance.

A la fin de cette journée, nous avons déjà calculé qu'il est possible de rentrer dans le top 10 qui est synonyme d'ouverture de notre compteur de points pour le championnat.

Le saviez-vous ?

Un équipage peut repartir en Super Rally le lendemain après avoir abandonné, avec une pénalité de 5 minutes par spéciale non disputée. La pénalité est de 10 minutes si l'abandon se produit dans la dernière ES du jour. En cas d'abandon lors de la dernière journée, l'équipage ne peut pas figurer au classement.

ES : épreuve spéciale chronométrée
Tripmaster : GPS qui donne les mètres parcourus en temps réel



Garage Deletre



ArtLinea DESIGN



BYBATISOL

CASINO LA ROCHE-POSAY

Chiquet Mchisquies SARL



CHASTA CONCEPT

Derouin & Fontaine ASSURANCES



FIRSTPELLETS - L'excellence du granulé -



Intermarché



LAVAZZA PROFESSIONAL

Laurine Déco



Maison Bourbon Artisan Tomateur

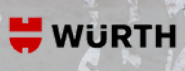


mediapilote



NORISKO

MESSENT



DAY 4

Pour cette dernière journée de course, 3 ES sont au programme. Nous avons à coeur de continuer d'apprendre et d'emmagasiner des kilomètres et surtout voir l'arrivée de ce beau rallye de Suède.

Nous adoptons donc un rythme soutenu mais sans prise de risques pour terminer le rallye et prendre énormément de plaisir.

Nous finissons 8ème des WRC3, synonyme de 4 points au compteur mais surtout 2ème meilleurs performeurs derrière VATANEN et ex aequo avec LASSILA. Et ça c'est une vraie victoire pour nous !

Ce rallye de Suède était une incroyable découverte avec un feeling unique au même titre que le rallye de Finlande, disputé en août dernier.

Nous avons hâte d'y retourner l'année prochaine malgré le froid et les conditions difficiles comme le givre, la buée, les mains et pieds gelés. Nous avons eu jusqu'à -15 degrés mais c'est un rallye qui mérite d'être disputé tant par sa beauté et l'expérience qu'il apporte.

Nous sommes fiers d'avoir répondu présents et d'avoir pu montrer notre potentiel en réalisant 3 temps scratches devant des locaux.

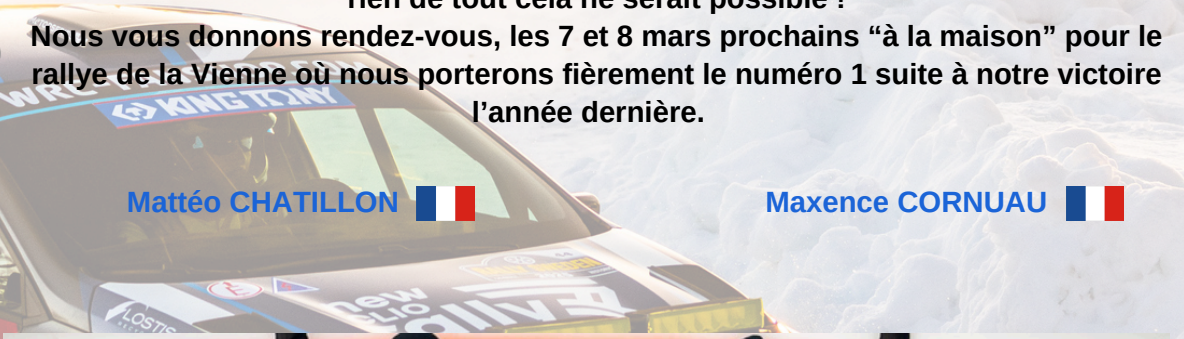
Nous remercions toute notre équipe d'assistance ARL Sport, Anthony, Thomas, Basile, Alexia qui eux aussi ont continué à donner le meilleur d'eux-mêmes malgré le froid, nous remercions également notre ingénieur Laurent DEBOUT qui n'a cessé de faire ressortir le meilleur de nous-mêmes, ALPINE Racing, nos partenaires, famille, amis ...

Merci à tous de nous suivre et de nous encourager comme vous faites. Sans vous, rien de tout cela ne serait possible !

Nous vous donnons rendez-vous, les 7 et 8 mars prochains "à la maison" pour le rallye de la Vienne où nous porterons fièrement le numéro 1 suite à notre victoire l'année dernière.

Mattéo CHATILLON

Maxence CORNUAU





Le rallye en quelques chiffres

Rally SWEDEN 2025

18 spéciales
pour un total de 293,84 kms
parcours
et 1054,63 kms routier inclus
60 engagés dont 19 en WRC3

PERFO WRC3

7 temps scratches pour VATANEN
3 temps scratches pour LASSILA
3 temps scratches pour CHATILLON

ATTRIBUTION DES POINTS

- 1er : 25 points
- 2ème : 17 points
- 3ème : 15 points
- 4ème : 12 points
- 5ème : 10 points
- 6ème : 8 points
- 7ème : 6 points
- 8ème : 4 points**
- 9ème : 2 points
- 10ème : 1 point

CLASSEMENT WRC3 APRES LA SUEDE

- Mattéo FONTANA : 34 pts
- Arthur PELAMOURGUES : 25 pts
- Taylor GILL : 25 pts
- Ghjuvanni ROSSI : 15 pts
- Ali TURKKAN : 15 pts
- Takumi MATSUSHITA : 12 pts
- Diego DOMINGUEZ : 12 pts
- Yanis DESANGLES : 10 pts
- Kerem KAZAZ : 10 pts
- Adam GRAHN : 8 pts
- Eric ROYERE : 8 pts
- Slaven SEKULJICA : 6 pts
- Claire SCHONBORN : 6 pts
- Mattéo CHATILLON : 4 pts**
- Lyssia BAUDET : 2 pts
- Tristan CHARPENTIER : 1 pt



Abandon
Sortie de route



P36 OVERALL
P8 WRC3