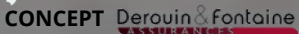
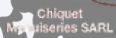




Garage Deletre



RALLYE DE LA VIENNE : le récit d'un week-end à domicile !

Le Rallye de la Vienne, c'est la manche qu'on attend le plus chaque année. C'est le rallye de la maison, celui qui m'a bercé durant toute mon enfance et qui m'a toujours fait rêver. Châtelleraut, c'est là où tout a commencé, alors y revenir avec le numéro 1 sur les portières, c'est une émotion à part. Un rallye pas comme les autres !

C'est aussi là que se retrouvent tous mes proches : partenaires, amis, famille. Moins de pression qu'en championnat du monde, mais toujours cette envie de gagner. Et puis, rouler devant ceux qu'on aime, ça donne une énergie unique.

Le week-end a démarré vendredi soir avec la présentation. On avait une très bonne place et la Clio Rally3 officielle a attiré beaucoup de monde. Le stand de notre nouvelle ligne de vêtements a cartonné aussi — que du positif !

Les préparatifs

Après les vérifications techniques, dernier feu vert validé, la voiture est nickel. Place au repos car le samedi promettait d'être intense.

🚗 Jour de course : samedi, une lutte intense avec Nicolas HERNANDEZ

9h, départ du parc d'assistance. On ouvre la route, une première pour nous. Fierté énorme ! Les spéciales sont familières mais les tracés ont changé. On est prêts, confiants et bien préparés.

Première spéciale : **scratch avec 4,3 secondes d'avance** ! On est dans le rythme, au-dessus de nos attentes, surtout face aux Rally2 et à l'Alpine RGT.

Deuxième spéciale : **encore un scratch**, mais avec moins d'écart. La concurrence se réveille. On termine la première boucle en tête avec 6 secondes d'avance. Mais on reste lucides : la route est longue et les écarts vont se resserrer.

Deuxième boucle : on part en médium R21 d'occasion. On fait le 2e temps — Nicolas Hernandez entre en scène. Il remonte petit à petit. Dans la 4e spéciale, on reprend le **scratch**, mais pour seulement deux dixièmes.

La lutte est serrée, les pneus fatiguent.

On repart avec quatre neufs pour la 3e boucle.

Spéciale 5 : rythme constant. On améliore mais Hernandez aussi.

Avant la dernière spéciale de cette boucle, il ne nous reste que 2 secondes d'avance.

Grosse attaque dans l'avant-dernière, on finit à deux dixièmes derrière lui, après un passage un peu optimiste à 186 km/h sur les portières !

Merci nos N21 Michelin neufs !



Garage Deletre



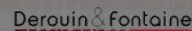
ArtLinea DESIGN



Chiquet Mousieries SARL



CHASTA CONCEPT



DECOMICRO



Ets GRAVELEAU



Krys



LAURINE DÉCO



Maison Bourbon Artisan Tôrreleur



mediapilote



NORISKO



sinia



thelem



TOLLENS



Le final sous tension

À la fin de cette boucle, Nicolas repasse en tête, 2 secondes devant.

C'est frustrant, mais il reste une spéciale — tout peut arriver !

On mise tout sur la nuit, comme l'an dernier où elle nous avait porté chance. Malheureusement, Nicolas fait un temps scratch, 4 secondes devant nous. Il a été plus fort.

On finit le rallye à la **2e place**. Forcément déçus mais fiers du rythme qu'on a su tenir sur asphalt. C'est très encourageant pour les Canaries.

Merci et à l'an prochain

La voiture progresse, les réglages aussi.

On apprend encore, surtout sur cette surface qu'on commence à mieux maîtriser. Ce week-end a été top : pas de pression, du monde autour de nous et de belles rencontres avec nos partenaires.

On reviendra l'année prochaine, prêts à se battre à armes égales pour reprendre cette première place.

Nous remercions toute notre équipe d'assistance ARL Sport, Anthony, Thomas, Basile, Alexia, Alain et Elise qui, fidèles à eux-mêmes, sont pros malgré que ce ne soit pas une manche de championnat du monde.

Nous remercions également nos partenaires dont la majorité sont locaux, notre famille respective et tous nos amis, supporters ...

Merci à tous de nous suivre et de nous encourager comme vous faites. Sans vous, rien de tout cela ne serait possible !

Nous vous donnons rendez-vous, dans un peu plus d'une semaine, pour le Rallye des Canaries, notre 3ème manche du WRC, du 24 au 27 avril prochains. En attendant, on continue l'entraînement avec une petite nouveauté pour nous : l'acquisition d'un simulateur !

Mattéo CHATILLON

Maxence CORNUAU

Le saviez-vous ?

Un équipage qui reste plus de 10 minutes stationné dans une spéciale, se voit retirer son carnet et ainsi abandonner. C'est ce qu'il est arrivé à notre 2ème équipage, Mehdi et Judikaël, arrêté dans la 2ème ES suite à un problème de radiateur.



Le rallye en quelques chiffres

33ème Rallye de la Vienne Année 2025

8 spéciales
pour un total de 111,60 kms
parcours

PERFO

5 temps scratches pour HERNANDEZ
3 temps scratches pour CHATILLON



Abandon
Sortie de route



P36 OVERALL
P8 WRC3



P2 GENERAL
P1 RC3

**+6.2 secondes
avec leur Clio Rally3 !**

CLASSEMENT

- 1 / Nicolas HERNANDEZ**
Mathieu MAURIN Alpine GT+
58:52.9
- 2 / Mattéo CHATILLON**
Maxence CORNUAU Clio Rally3
58:59.1
- 3 / Mathias DE SOUSA**
Kévin MILLET Citroën C3
59:15.3

*MLC Racing : découvrez notre association sur le mlc-racing.com et téléchargez gratuitement l'appli. Vous connaîtrez ainsi notre histoire et découvrirez notre boutique en ligne.